

Plan stratégique de PIARC (Association mondiale de la Route) - 2024-2027

COMITÉ TECHNIQUE 1.3 - FINANCEMENT ET PASSATION DES MARCHES

Vue d'ensemble

Le financement des infrastructures routières et la passation des marchés sont toujours un vaste domaine d'investigation. Il s'agit de deux domaines dans lesquels les systèmes nationaux traditionnels ont connu peu de changements. Cependant, même en gardant inchangés ces modèles traditionnels, certaines améliorations et certains développements sont nécessaires.

Pour le prochain cycle, le CT 1.3 vise à se concentrer sur l'analyse de la manière dont les systèmes classiques de financement et d'approvisionnement des routes peuvent se présenter sous une forme plus crédible et en phase avec les changements radicaux de ces dernières années. L'analyse porte donc sur le niveau de transparence des projets routiers, sur la décarbonation du financement de ces projets, ainsi que sur la manière de financer la transition écologique de l'infrastructure existante.

L'analyse portera donc à la fois sur les projets futurs (en fournissant quelques idées et suggestions) et sur les projets passés qui, précisément en raison des caractéristiques intrinsèques des infrastructures routières, continuent d'être des projets du présent.

La valeur de la transparence et toutes les évaluations et sauvegardes visant à garantir que les projets routiers et les sources de financement correspondantes soient conformes à la transition écologique seront donc au centre du plan de travail proposé et des résultats attendus.

Enfin, l'idée derrière le type de livrables sélectionnés est de fournir une réponse rapide et percutante sur chacun des sujets analysés afin d'améliorer la présence de PIARC sur les médias sociaux et de renforcer la contribution de chaque membre du CT à la mise en œuvre de ce plan de travail.

1.3.1 Transparence des projets routiers

Objectif : Ce thème est axé sur la détection du degré de transparence dans chaque phase d'un projet routier (passation de marché, performance, entretien). Parfois, les responsables d'agences sont préoccupés par le fait de rendre publiques certaines informations qui pourraient conduire à un contrôle de la manière dont ils ont exercé leurs fonctions.

L'objectif de ce travail est de découvrir quel degré de transparence a été accordé par le passé dans 2/3 grands projets routiers et quel degré de transparence nous devons viser pour un fonctionnement plus efficace des projets routiers.

En outre, la transparence n'est pas seulement un moyen de contrôler la manière dont un projet est géré, mais elle peut aussi être une source de données qui ont une grande valeur économique et stratégique.

Ce type de travail est important pour PIARC car il permet d'améliorer les connaissances liées au thème stratégique de PIARC et d'étendre le réseau grâce au travail en partenariat.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car la transparence est étroitement liée à la responsabilité d'une agence/autorité qui attribue de nouveaux projets.

Public/utilisateurs : Ce travail bénéficie à de nombreuses parties prenantes liées à l'infrastructure routière : gouvernements/agences routières/concessionnaires et institutions financières impliquées dans le financement de projets routiers. Le public (les autres parties prenantes de l'infrastructure routière) disposera de données utiles pour se sensibiliser et exprimer ses préoccupations.

Produits livrables : Ligne directrice, atelier ou conférence, médias sociaux.

Pays à revenu faible et moyen inférieur : Présenter la transparence comme une valeur est un message fort. Encourager la transparence et la responsabilité dans les infrastructures routières rendra les projets d'infrastructures routières plus efficaces car l'assurance des coûts peut être améliorée. Les pays à revenu faible et moyen inférieur disposant de fonds limités tireront de nombreux avantages de la mise en œuvre de cette directive.

Inclusion et diversité des genres : Ce travail profitera aux parties prenantes sans distinction d'origine. Des personnes d'horizons divers participeront à ce travail et à la mise en œuvre des résultats. L'inclusion et la diversité des genres seront assurées dans ce travail.

Durée potentielle : 12 mois.

1.3.2 Comment décarboner le financement et la finance : études de cas

Objet : L'objet de ce travail est de présenter une approche particulière du financement dans le secteur des infrastructures routières.

Aujourd'hui, tout tourne autour d'une infrastructure routière verte et circulaire pour parvenir à des émissions nettes de gaz à effet de serre nulles. La taxonomie de l'UE sur l'investissement durable a fourni des indications claires sur la manière dont les institutions financières et les investisseurs peuvent contribuer à l'objectif de zéro émission nette.

Les financements innovants sont importants, comme l'utilisation de modèles tarifaires alternatifs, les coalitions de sponsors en termes d'extension de la portée mondiale, et d'autres. En outre, ce travail est important pour PIARC car l'un des principaux domaines d'intérêt de PIARC est le développement d'un système de transport durable et à faible émission de carbone.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière car il permet de comprendre comment un projet d'infrastructure classique peut être considéré comme un bon investissement pour la finance verte et peut donc fournir des informations aux agences routières sur la nécessité de décarboner les projets routiers.

Public : Ce travail sera utilisé par un large éventail de parties prenantes, notamment les investisseurs, les décideurs politiques, les institutions financières, les développeurs de projets, les ONG, les groupes de défense, les chercheurs et les universitaires, en donnant accès à des stratégies réussies, en améliorant les performances financières et en promouvant l'innovation et la conformité avec les réglementations.

Produits livrables : Note d'information, podcast.

Pays à revenus faibles et moyens inférieurs : Le financement des infrastructures routières durables a été mis en œuvre dans certaines organisations et certains pays. En encourageant la mise en œuvre de ce travail, on obtiendra les meilleures pratiques et des moyens efficaces de financer les infrastructures vertes et circulaires. Les pays à revenus faibles et moyens inférieurs disposant de fonds limités tireront de nombreux avantages de la mise en œuvre de cette ligne directrice.

Inclusion et diversité des genres : Ce travail profitera aux parties prenantes sans distinction d'origine. Des personnes d'horizons divers participeront à ce travail et à la mise en œuvre des résultats. L'intégration et la diversité des genres seront prises en compte dans ce travail.

Durée potentielle : 8 mois.

1.3.3 Comment financer la transition écologique des infrastructures routières ?

Objet : Ce travail s'intéresse aux infrastructures routières existantes, construites dans un contexte économique et politique différent. La nécessité d'une transition écologique ne concerne pas seulement les projets et investissements futurs, mais aussi l'ensemble du patrimoine existant. Une route peut-elle devenir plus verte ? Ce travail est important pour PIARC afin d'encourager la durabilité environnementale dans les infrastructures routières existantes et le transport auprès de ses membres et parties prenantes.

Importance pour les agences routières : Ce travail est important pour les agences routières et l'industrie routière afin de financer des projets d'infrastructures routières durables sur le plan environnemental. Le secteur des transports nécessitera 50 000 milliards de dollars d'investissements d'ici 2040, et le déficit d'investissement est estimé à 10 000 milliards de dollars, selon l'estimation de Global Infrastructure Outlook. Plusieurs modèles innovants de financement vert pourraient donc être utilisés pour combler ce déficit.

Public : Ce travail bénéficiera à toutes les parties prenantes. Le gouvernement sera en mesure de développer des cadres réglementaires et des instruments de finance verte tels que les prêts ou les obligations vertes, le financement participatif des énergies renouvelables, les crédits carbone et l'investissement institutionnel public en actions. L'industrie et le secteur privé disposeront de plus de sources de financement pour financer les projets d'infrastructures routières durables existants.

Produits livrables : Article dans le magazine Routes/Roads, webinaire, séminaire, atelier ou conférence.

Pays à revenus faibles et moyens inférieurs : Les pays à revenus faibles et moyens inférieurs sont parfois encore caractérisés par d'anciens modèles de construction qui ne tiennent pas compte de l'évolution rapide des normes techniques vers une industrie de la construction décarbonée.

Inclusion et diversité des genres : Ce travail profitera aux parties prenantes sans distinction d'origine. Des personnes d'horizons divers participeront à ce travail et à la mise en œuvre des résultats. L'intégration et la diversité des genres seront prises en compte dans ce travail.

Durée potentielle : 18 mois.