



Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes 30 septembre 2020

Bienvenue !



Dès le début,
on vous prie d'éteindre vos
microphones et vos caméras



Introduction au séminaire

Miguel Caso Flórez

Directeur technique de PIARC

#PIARCCOVID19

30 septembre 2020

Participation au séminaire.



Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.



Vous pouvez poser des questions dans le chat. À la fin de toutes les présentations, Veronica Arias vérifiera le chat et posera des questions aux intervenants.



Un nombre limité de questions peut être répondu.



Fermez le chat pour voir les présentations complètes.

Participation au séminaire.

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site Internet de PIARC et sur la chaîne YouTube de PIARC.



D'autres séminaires auront lieu dans les semaines à venir. Le prochain séminaire en anglais aura lieu le 14 octobre.

Limites du séminaire

Avis de non-responsabilité :

Comme la rapidité est essentielle, il convient de noter que les connaissances et les pratiques partagées ici peuvent ne pas avoir été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

Les idées et les exemples présentés ici le sont à titre d'illustration uniquement. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées seront évaluées plus en détail et utilisées, le moment venu, pour des recommandations de politique et de pratique. Bien que ce matériel a été préparé avec soin, aucune responsabilité ne sera acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé.

Objectifs du séminaire.

Offrir des réponses à court terme : le monde traverse une crise et chaque jour compte.

Ce sont des connaissances et des pratiques en voie de confirmation,

Une bonne idée peut sauver des vies, augmenter la capacité de l'économie et/ou réduire la perturbation des services.



Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC pour apporter un soutien dans les meilleurs délais.

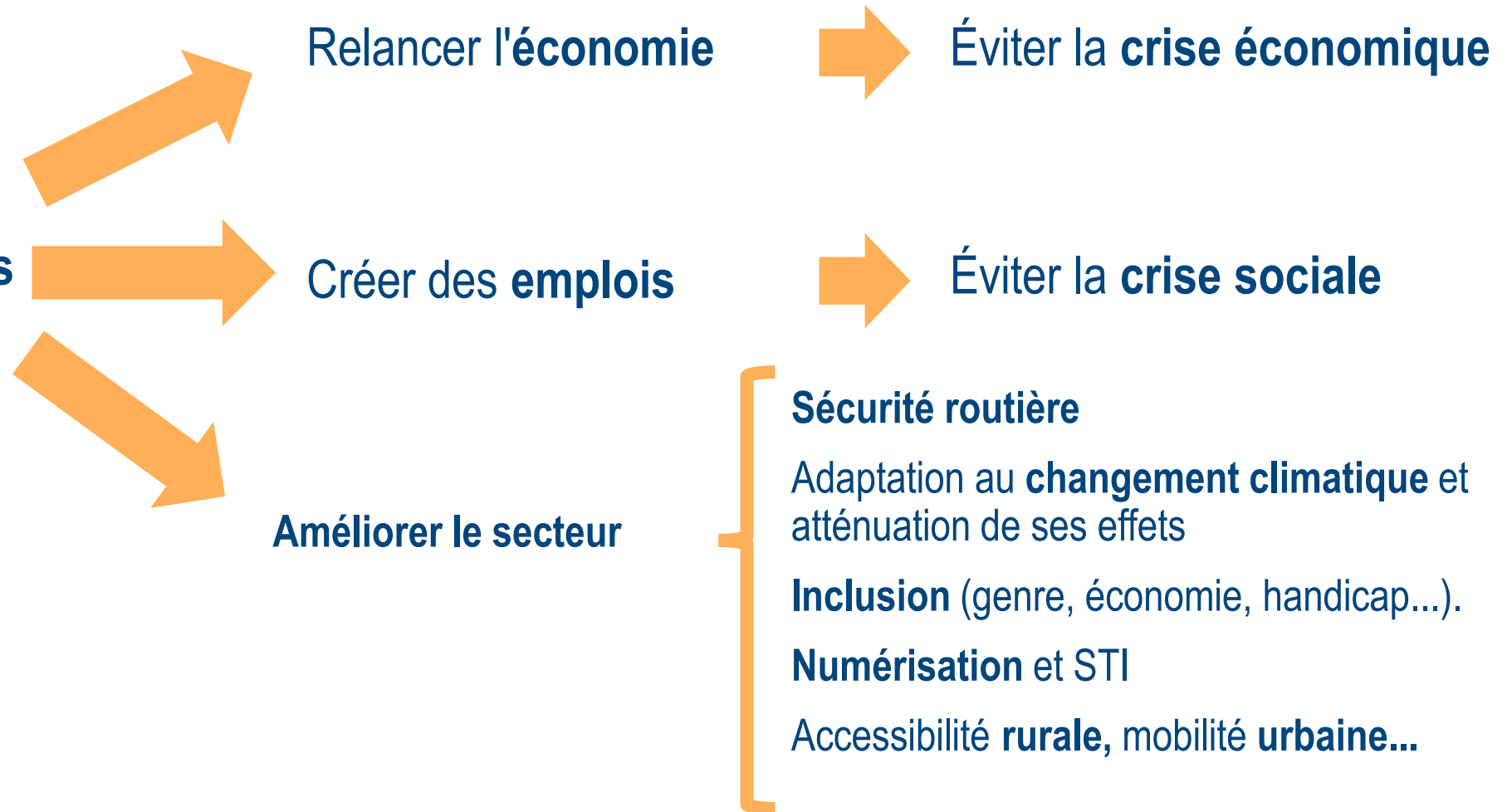


Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.

Important : PIARC travaille également sur le moyen et le long terme, mais ceci n'est pas le sujet de ce séminaire. Il y aura de nombreux changements.

- Explorer la réalité du secteur routier **après la pandémie.**

- **Investissement dans les routes**



Programme du séminaire

- 1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).
- 2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)
- 3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)
- 4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).
- 5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)
- 6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, vice-ministre d'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)
- 7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)
- 8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).
- 9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures





Présentation institutionnelle de PIARC

Marina Domingo Monsonís

Responsable de communication PIARC

#PIARCCOVID19

30 septembre 2020

Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la Route**
- Elle a été **fondée en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- Elle compte 124 pays membres, membres régionaux, groupes et individus.
- Il s'agit du premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier.



Les quatre missions clés de PIARC

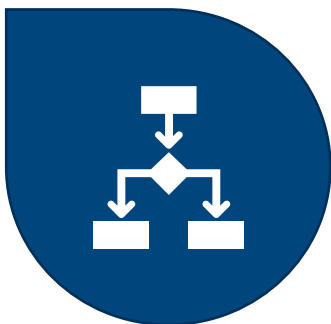
- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.



- Identifier, développer et diffuser les **bonnes pratiques** et **faciliter un meilleur accès à l'information internationale**.



- tenir dûment et pleinement compte, dans ses activités, des besoins des **pays en développement** et des **économies en transition**.



- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision** dans les domaines liés aux routes et aux transports.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 comités techniques et groupes d'étude.

Site web du COVID-19 de PIARC

<https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>



- Les enregistrements des séminaires en ligne "COVID-19 et les routes", 25 séminaires, 5 en espagnol (6ème avec celui d'aujourd'hui)
- Les présentations de ces séminaires.
- Deux rapports de synthèse sur la situation "COVID-19 et les routes".
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie



Communiquer sur ce séminaire

#PIARCCOVID19



S'abonner à la newsletter de PIARC <https://www.piarc.org/es/usuario.htm>



@PIARC_Roads



PIARC - Association mondiale de la Route



Association mondiale de la Route
PIARC

Merci de votre attention !



Marina Domingo Monsonís

Responsable de communication
PIARC

marina.domingo-monsonis@piarc.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, vice-ministre d'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures





COVID-19 et les routes de *campagne* : Banque mondiale pour l'Amérique latine

Bianca Bianchi Alves

Spécialiste principal des transports, Banque mondiale

#PIARCCOVID19

30 septembre 2020

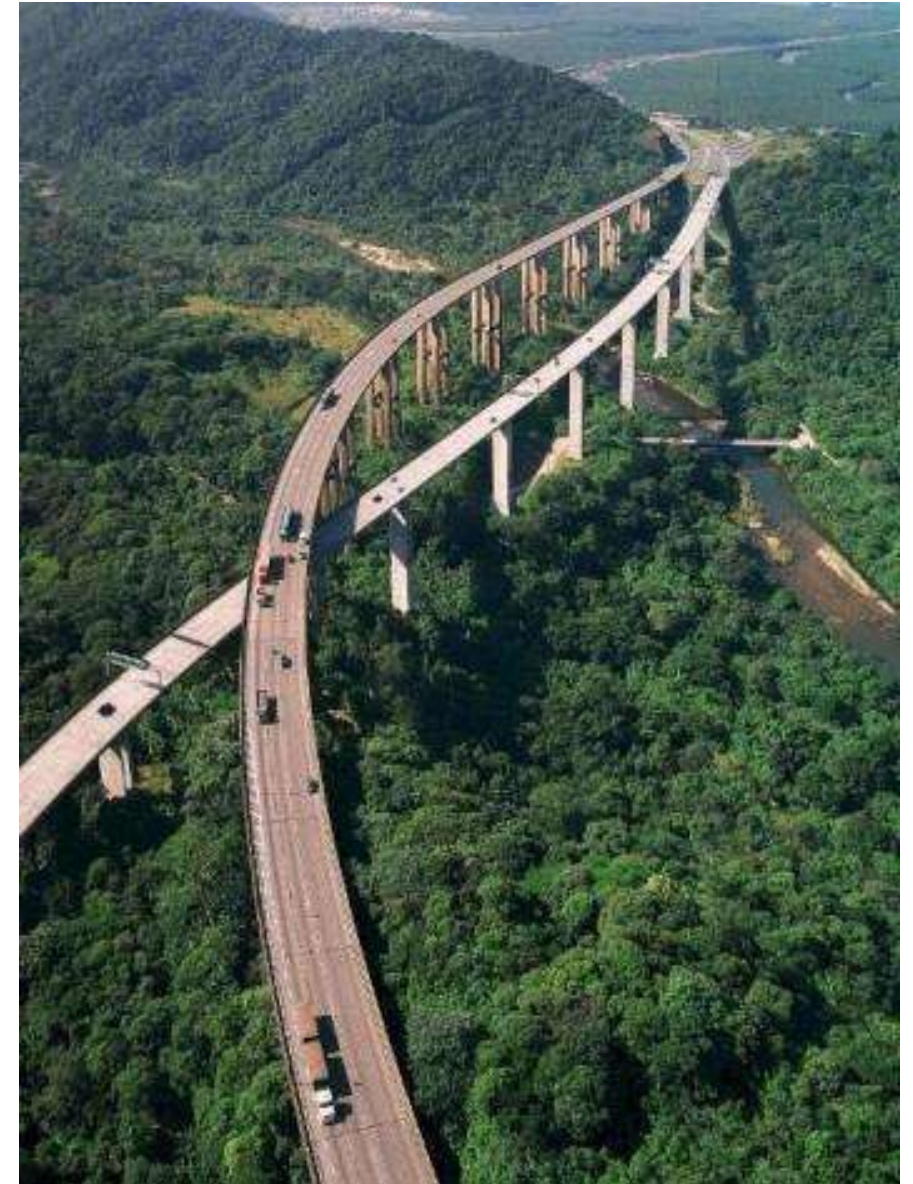
Bianca BIANCHI ALVES

- Spécialiste principal des transports urbains de la Banque mondiale
- Ingénieur civil, docteur en ingénierie des transports de l'École Polytechnique de l'Université de Sao Paulo
- Universitaire : comportement des voyageurs, fiabilité et modélisation de la demande de transport
- 20 ans d'expérience dans la planification et la mise en œuvre de projets de transport à grande échelle, de systèmes ferroviaires et routiers et de systèmes de « Bus Rapid Transit » en Amérique latine et aux États-Unis



Index de la présentation

- L'impact de la COVID19 en Amérique latine
- L'écart en matière d'infrastructures
- Reprise économique
- Les projets que nous finançons



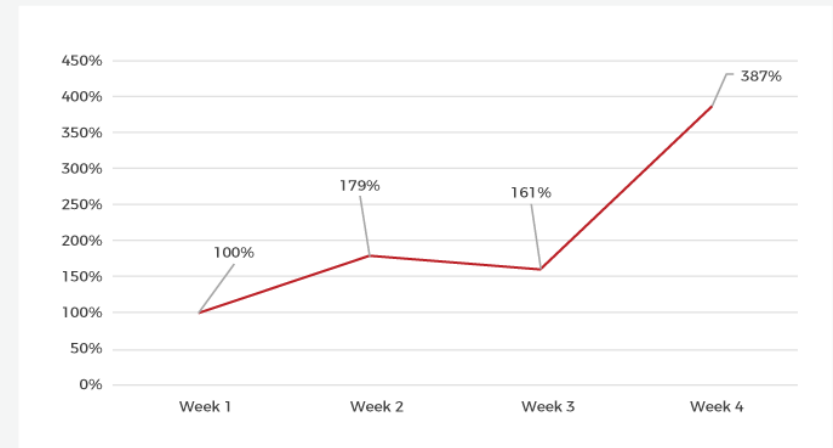
L'impact du Covid-19 en Amérique latine

- L'activité économique se réduit de 7,2 % en 2020
- Région la plus touchée en termes d'exportations
- Des millions de personnes rentrent dans la pauvreté (femmes)
- Entre 15 et 48 mois pour la reprise
- Plus de pays agricoles, des effets moins prononcés
- Évolution du commerce électronique
- Effets de la régionalisation



Copyright : Rodolfo Roca

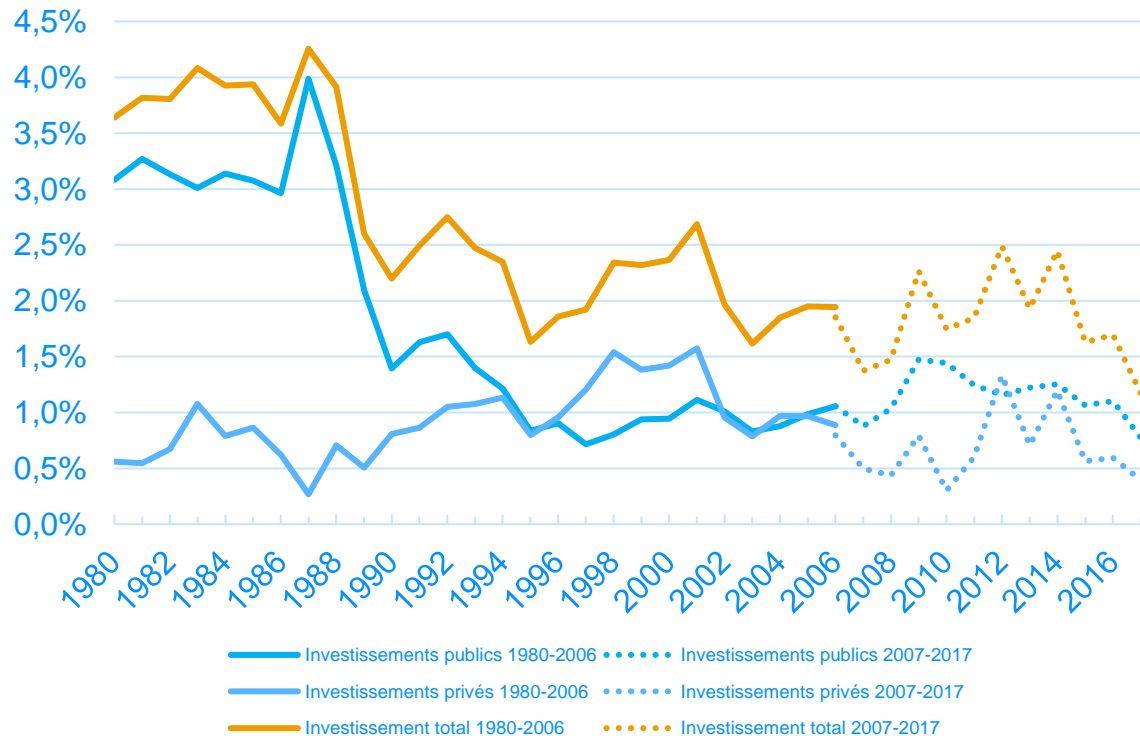
E-commerce Growth in Latin America
March 15-April 15



L'écart en matière d'infrastructures

Investissements en infrastructures (en % du PIB)

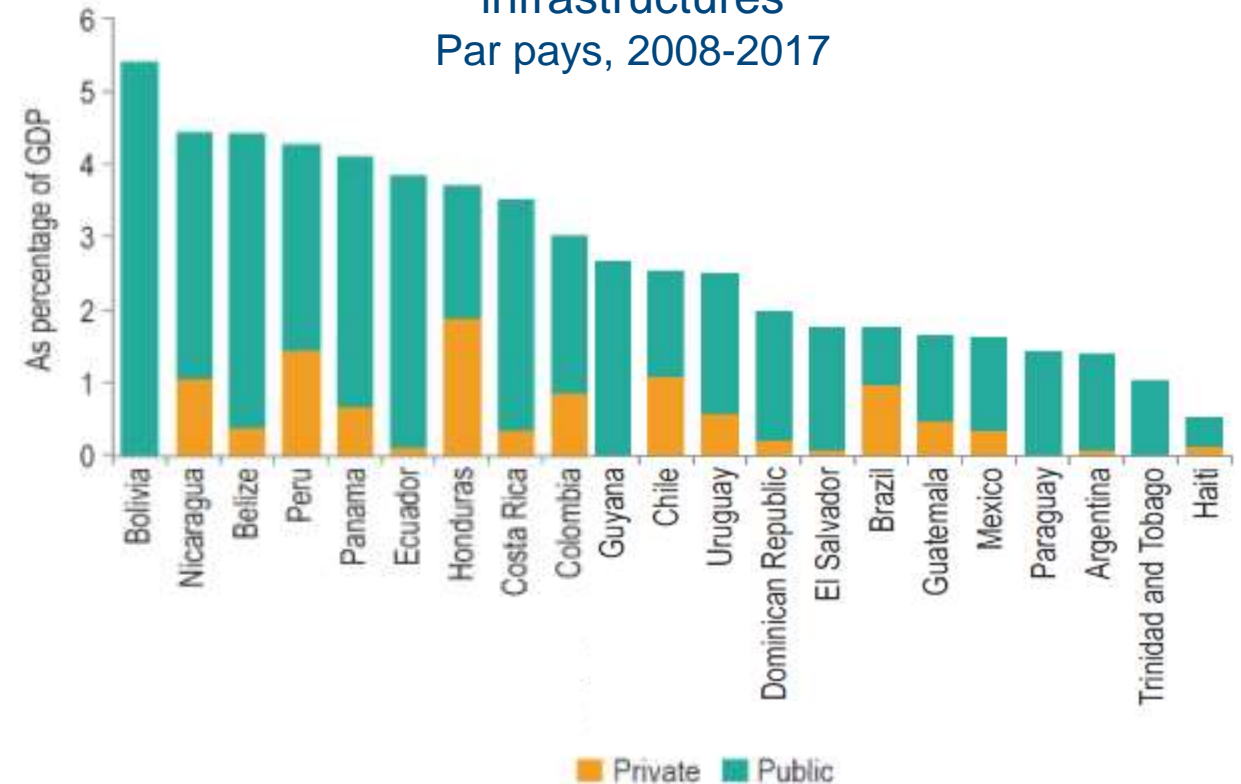
ARG, BRA, CHL, COL, MEX, & PER, pondéré par le PIB



Source : Élaboration propre basée sur les données de Calderon et Servén (2010) pour 1980-2006, INFRALATAM a été consulté pour les données du secteur public 2007-2017, et la base de données PPI pour le secteur privé 2007-2017 (à l'exception du Chili, qui n'est pas repris dans la base de données PPI). Ceci comprend les télécommunications, l'eau, l'énergie et les transports (uniquement les routes et les chemins de fer de 1980 à 2006).

Investissement moyen dans les infrastructures

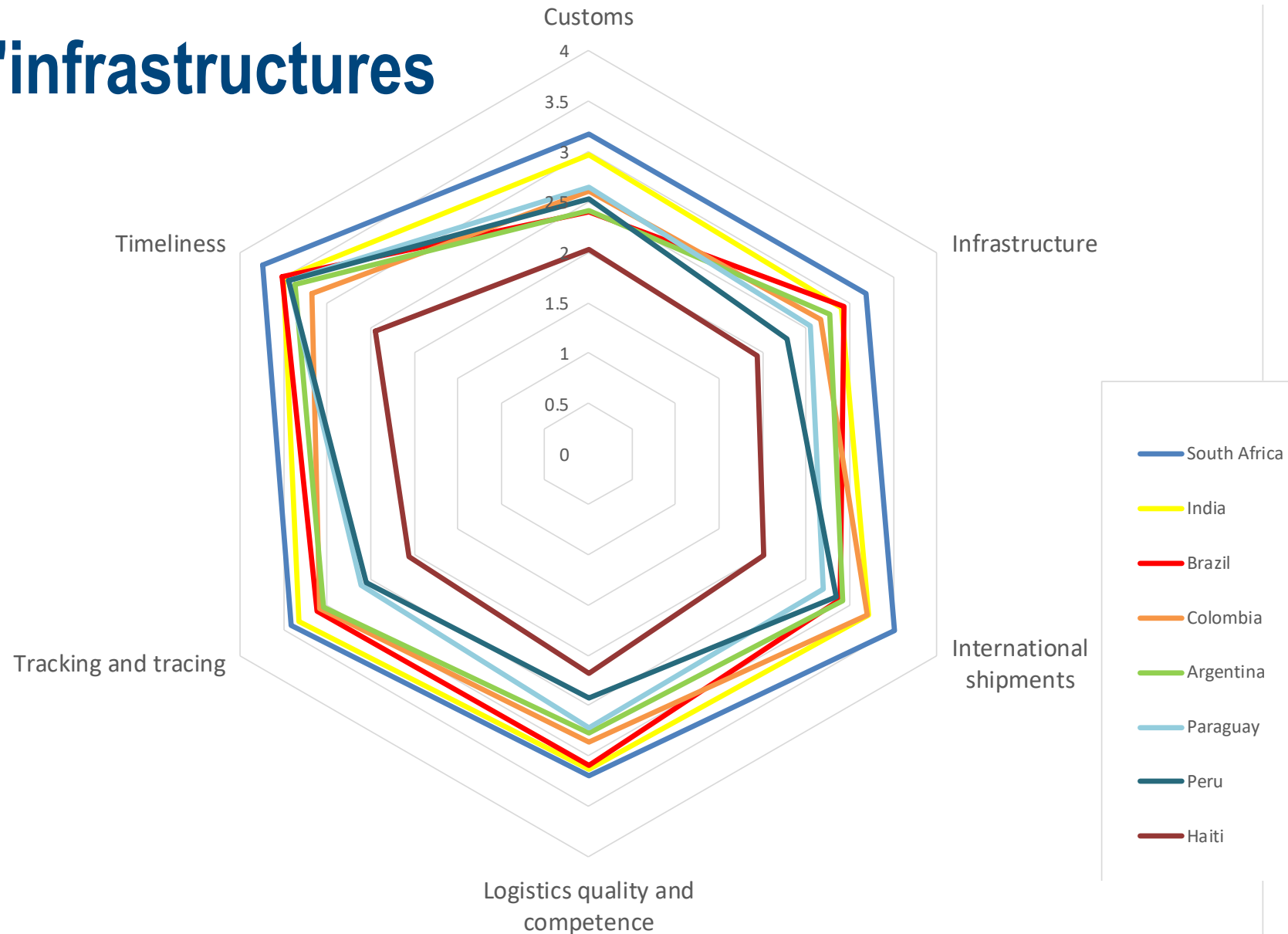
Par pays, 2008-2017



Source : Données provenant d'INFRALATAM pour l'investissement public. Données de PPI pour l'investissement privé. Important : Les données sur l'investissement public pour tous les pays datent de 2008-17, à l'exception de la République dominicaine, 2009-17, de l'Équateur, 2008-16, du Salvador, 2008-15, et d'Haïti, 2012-16.

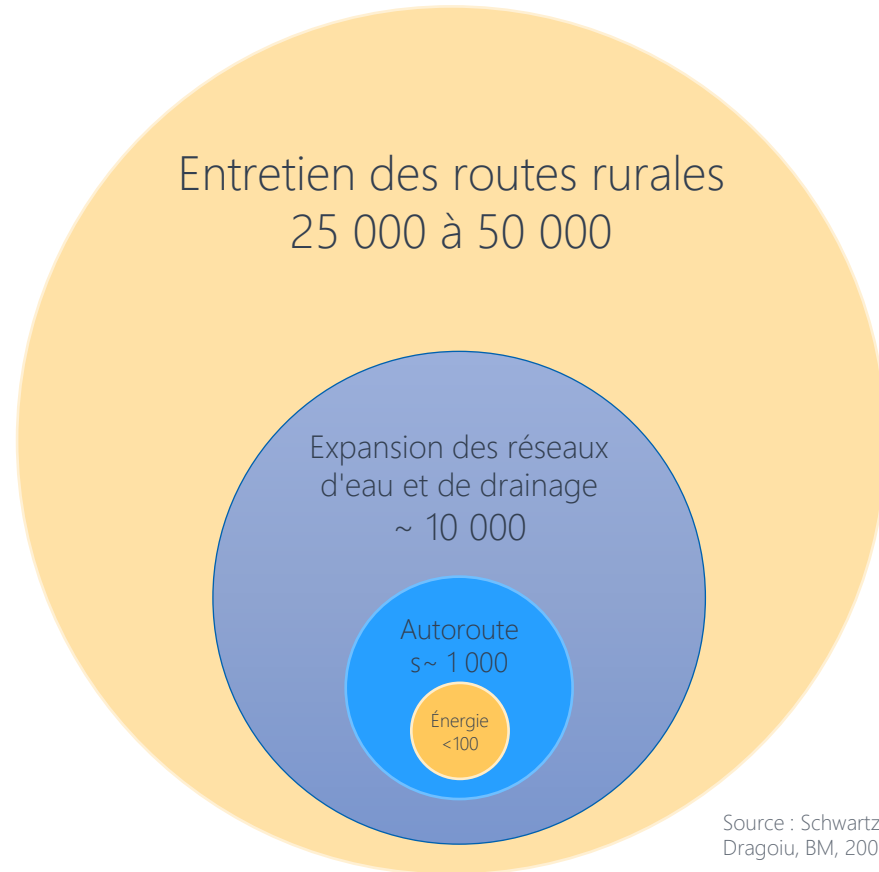
L'écart en matière d'infrastructures

- L'indice de performance logistique est moins bon que ses « pairs »
- Dans tous les éléments : infrastructures, douanes, traçage



Reprise économique pour l'avenir

- Des emplois pour un investissement de 100 millions de dollars (à court terme)

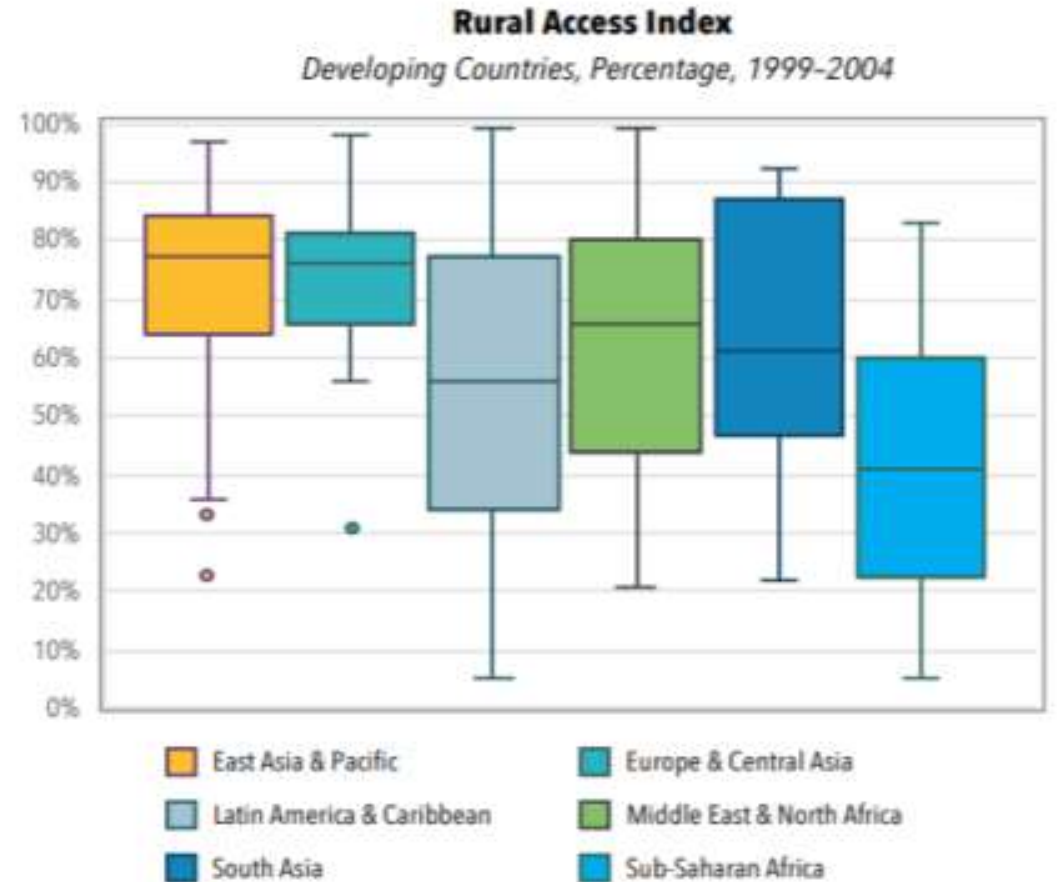


Source : Schwartz, Andres,
Dragoiu, BM, 2009



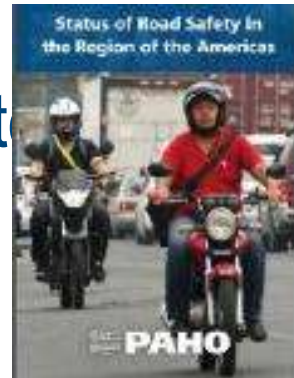
Les projets que nous finançons : Accessibilité

- Des différences plus marquées dans l'accès aux zones rurales entre les pays
- L'indice d'accès rural (Haïti et Nicaragua) en dessous de l'Afrique subsaharienne
- Au Pérou et en Bolivie, moins de 50 % de la population rurale vit à moins de 2 km d'une route praticable le long de l'année

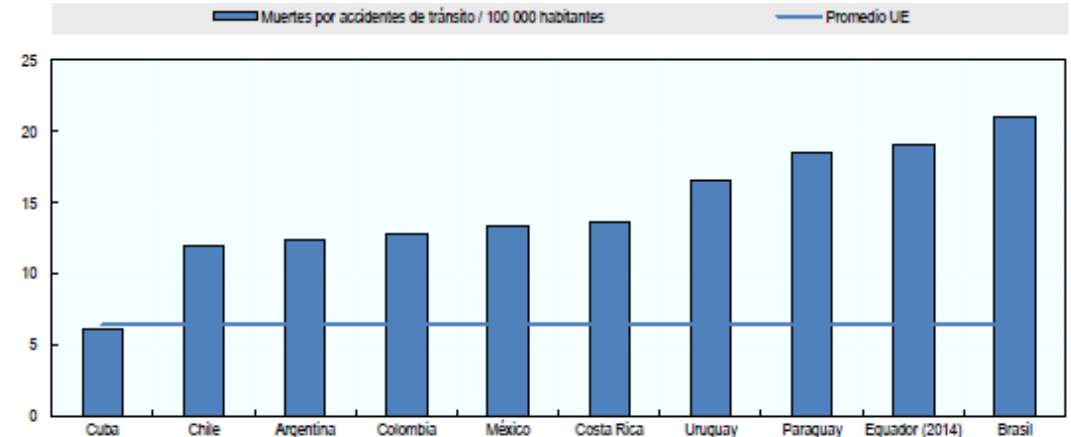


Les projets que nous finançons : Sécurité routière

- L'ALC a toujours des taux de mortalité très élevés
- Deuxième cause de décès chez les jeunes hommes
- La participation des motocyclistes dépasse les piétons
- Nous travaillons avec de la sensibilisation, de la réglementation, de la conception



Taux de mortalité (2013)

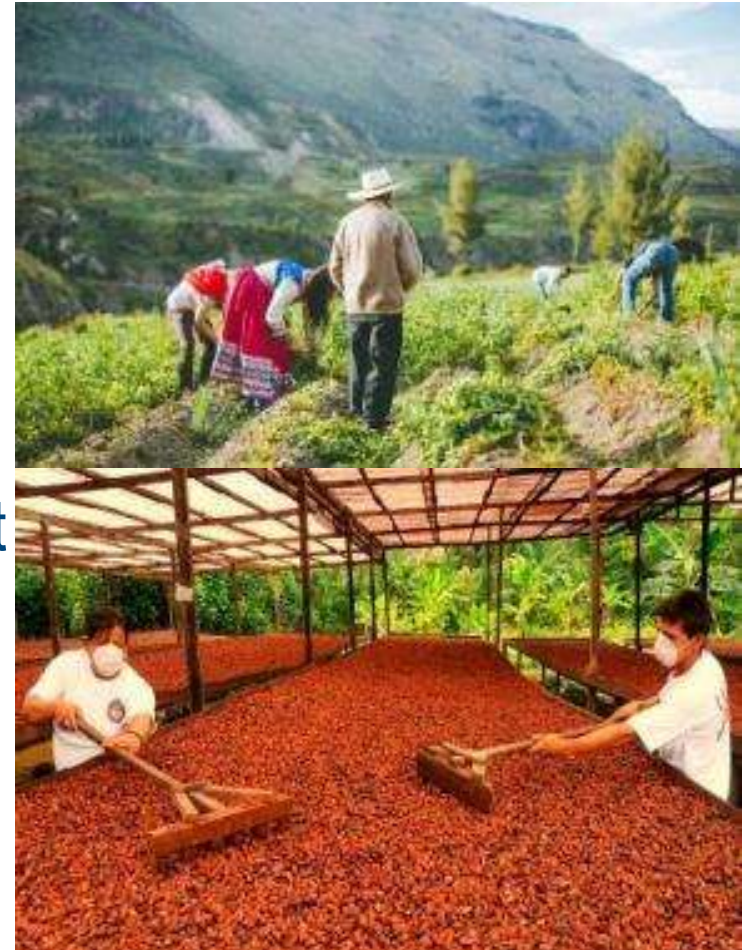


<https://www.itf-oecd.org/benchmarking-seguridad-vial-am%25C3%25A9rica-latina>

| Country | Deaths per 100,000 inhabitants (2015) | % of Pedestrians and Cyclists | Cost of Traffic Injuries (%) of GDP |
|-----------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Argentina | 13.6 | 28% | 2.9% |
| Brazil | 23.4 | 24% | 3.3% |
| Colombia | 16.8 | 31% | 3.1% |
| Mexico | 12.3 | 50% | 3.5% |
| Paraguay | 20.7 | 31% | 3.9% |

Les projets que nous finançons : Durables sur le plan social et environnemental

- Le changement climatique pousse des millions de personnes dans l'extrême pauvreté chaque année, nous voulons des projets « verts »
- L'inclusion sociale, avec une approche du développement territorial
- Recherches sur la productivité en chaîne et les activités économiques durables
- Numérisation et innovation
- Résilience : planification et conception fondées sur des données climatiques actualisées, avec des redondances



Références

WB 2020 Global Economic Prospects

UN 2020, The effects of the coronavirus disease (COVID-19) pandemic on international trade and logistics Special Report No 6

The WB Logistics Performance Index

McKinsey & Company Global freight flows after COVID-19: What's next?

Schwartz, Andres, Dragoiu, WB, 2009, Crisis in Latin America, Infrastructure Investment, Employment and the Expectations of Stimulus

CONSTRUIRE DES ROUTES SÛRES EN AMÉRIQUE LATINE ET DANS LES CARAÏBES, 2006

Pan American Health Organization (2019) Status of Road Safety in the Region of the Americas



Merci de votre attention !

Veillez poser vos questions dans le chat



Bianca Bianchi Alves

Spécialiste principal des transports @PIARC_Roads

bbianchialves@worldbank.org

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Informations pratiques pour les panélistes - Programme



1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, vice-ministre d'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures



COVID-19 et les routes en *Espagne* :

L'investissement dans les routes, une fin et un moyen

Javier Herrero Lizano

Directeur général des routes du MITMA et premier délégué de l'Espagne chez PIARC

#PIARCCOVID19

30 septembre 2020

Javier Herrero Lizano



- Directeur général des routes du ministère des transports, de la mobilité et de l'urbanisme
- Président honoraire du Comité national espagnol de PIARC, l'Association technique routière (ATC)
- Membre du Conseil des directeurs des Routes d'Ibérie et d'Ibéro-Amérique (DIRCAIBEA)
- Membre de la Conférence européenne des Directeurs des Routes (CEDR)



Index de la présentation

- Situation initiale
- Investissement budgétaire
- Investissement par le biais des partenariats public-privé
- Investissement extraordinaire : plan d'investissement et de réforme
- Conclusions



Situation initiale

Crise sanitaire

- Plus de **740 000 cas**
 - Plus de **31 000 décès**
- } confirmés en Espagne depuis l'origine de la pandémie

La crise économique

- **Ralentissement ou arrêt partiel de l'activité économique**
- Le **PIB** du deuxième trimestre en **baisse de 17,8% par rapport à 2019**
- **15,8 % de chômage** (1,5 point de plus qu'au cours de la même période en 2019) et des programmes de **licenciement temporaire (ERTE)**

Situation initiale



Réseau routier national

Longueur totale : 26 405 km

- **Autoroutes et voies rapides : 11 535 km**
- **Routes à plusieurs voies : 485 km**
- **Routes conventionnelles : 14 385 km**

Investissement budgétaire

- Investissement réalisé dans les routes en 2019 : 1 717 M€
 - Nouvelles constructions : 767,3 M€
 - Conservation : 949,7 M€
- Les travaux de **construction se sont** poursuivis en 2020, sauf pour une période de moins de deux semaines
 - 68 œuvres, pour un montant de 3 301,5 M€
 - 4 nouveaux tronçons d'autoroute en service, 38,6 km, 304,9 M€
- Les mesures de **conservation** ont été maintenues en permanence pour faciliter une mobilité sûre
 - 160 contrats de conservation intégrale,
 - 10 contrats de concession autoroutière de première génération
 - 85 actions de réhabilitation, 273,5 M€
- **Des** actions ont été mises en **adjudication**
 - 7 actions pour un montant de 174.6 millions d'euros.



Investissement par le biais de partenariats public-privé

Plan d'investissement routier (PIC)

- Un investissement d'environ **5 milliards d'euros**
 - Achever le réseau transeuropéen
 - Augmenter la capacité et la fonctionnalité dans les environnements périurbains
 - Modernisation des anciennes routes de première génération
- Période de concession de **25 ans**
- Paiement par **disponibilité** mais modifié par des **indicateurs**
Indicateurs de la demande, de l'état des routes et de la qualité du service
- Une prise de **risque équilibrée**



Investissement extraordinaire

Fonds européens de reprise

«Next Generation EU»

- **Trois piliers :**
 - Aider les États membres à se rétablir
 - Donner un coup de fouet à l'économie et aider les investissements privés
 - Tirer les enseignements de la crise
- **750 000 millions d'euros**, principalement alloués à :
 - **Facilité pour la reprise et la résilience : 560 000 millions d'euros**
 - **Programme React-EU : 55 000 millions d'euros**
 - **Soutien à la transition écologique : 55 000 millions d'euros**
- **Cadre pluriannuel : 2021-2027**



Investissement extraordinaire

Facilité pour la reprise et la résilience

- C'est le principal instrument des Fonds de reprise et il est basé sur le **Pacte vert européen et la compétitivité durable**
 - Transition numérique
 - Transition écologique
 - Formation des étudiants et des travailleurs
- **Budget : 560 000 millions d'euros**
 - 310 000 millions d'euros de subventions
 - 250 000 millions d'euros de prêts
- Formulé à partir des **plans de reprise et de résilience des États membres**



Investissement extraordinaire

Plan d'investissement et de réforme pour la relance économique en Espagne

Plan visant à promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité des infrastructures de transport.

■ Objectifs :

- Garantir la sécurité
- Moderniser et numériser les infrastructures
- Accroître leur durabilité et leur efficacité énergétique

■ Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- Un investissement estimé à plus de **1,7 milliard d'euros**

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- Amélioration de la **sécurité routière** et **modernisation** du RCE
- **Durabilité** et **efficacité énergétique** dans le RCE
- **Numérisation** du RCE
- Promotion de l'utilisation des **véhicules électriques** par le biais de points de recharge et de **carburants alternatifs** dans les zones de service du RCE
- Amélioration de la **sécurité** pour les **utilisateurs vulnérables** du RCE
- Mise en œuvre de **systèmes de transport intelligents** dans les **couloirs TCSP**

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- Amélioration de la **sécurité routière** et **modernisation de la RCE**
 - Adaptation des tunnels à la réglementation européenne.
 - Plan de choc sur les chaussées pour réduire les gaz à effet de serre, utilisation de matériaux recyclés et économie circulaire.
 - Protection de la faune contre l'incursion sur la route.

Un investissement estimé à plus de 950 millions d'euros

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- **Durabilité et efficacité énergétique** dans le RCE
 - Élaboration de plans d'action contre le bruit.
 - Réduction de la consommation d'énergie dans les tunnels et à l'air libre.
 - Action contre la congestion des réseaux pour améliorer la circulation et réduire les niveaux de CO₂ dans l'atmosphère

Un investissement estimé à plus de 625 millions d'euros

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- **Numérisation** du RCE

- Inventaire RCE.
- Surveillance des éléments de la route.
- Mise en œuvre graduelle de la méthodologie BIM au sein de la DGC

Un investissement estimé à plus de 30 millions d'euros

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- Promotion de l'utilisation des **véhicules électriques** par le biais de points de recharge et de **carburants alternatifs** dans les zones de service du RCE
 - Points de recharge et carburants alternatifs dans les zones de service, lignes électriques.

Un investissement estimé à plus de 130 millions d'euros

- Actions visant à améliorer la **sécurité des utilisateurs vulnérables** dans le RCE
 - Des piétons et des cyclistes.

Investissement estimé à 2 millions d'euros

Investissement extraordinaire

Promouvoir la modernisation, la numérisation, la sécurité et la durabilité du réseau routier national (RCE)

- Mise en œuvre de **systèmes de transport intelligents** dans les couloirs **TCSP**
 - Mise en place de méthodes innovantes de voies TCSP sur les principales artères des grandes villes

Un investissement estimé à plus de 12 millions d'euros

Conclusions

- La route est une **infrastructure essentielle** et cela a été à nouveau évident lors de la pandémie de Covid-19.
- L'investissement dans les routes est toujours nécessaire, pour fournir un **service aux usagers dans des conditions de sécurité** et pour **maintenir et optimiser la valeur du patrimoine du réseau**.
- L'investissement dans les routes est également **un moyen de relancer l'économie** :
 - pour la **création d'emplois pendant sa construction et son entretien**
 - et pour la **génération d'activités que les possibilités de communication favorisent**.

Merci de votre attention !

Veillez poser vos questions dans le chat



Javier Herrero Lizano

Directeur général des routes
et premier délégué de l'Espagne

dg.carreteras@mitma.es

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, vice-ministre d'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures





SEMINAIRE COVID-19 DE PIARC et LES ROUTES AU CHILI

Pas à pas, le Chili se remet

Jaime RETAMAL PINTO

Directeur des routes - Chili

Courriel : jaime.retamal@mop.gov.cl

Santiago du Chili

30 septembre 2020



Jaime RETAMAL PINTO

Directeur national des routes - Chili

- Ingénieur civil. Pontificia Universidad Católica de Chile. (PUC)
- Maîtrise en sciences de l'ingénieur à la PUC. Le Chili.
- Il a également servi en tant que :
 - Professeur adjoint Dept. Ingénierie et gestion de la construction. PUC.
 - Chef des normes et du contrôle. Vice-ministre aux transports. Ministère des transports du Chili. MTT.
 - Directeur général du département de la recherche scientifique et technologique de la Pontificia Universidad Católica de Chile. DICTUC-PUC
 - Coordinateur des concessions du ministère des travaux publics du Chili. MOP
 - Directeur de l'école d'ingénieurs du DUOC-UC



Index de la présentation

1. Introduction
2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du pays en ce qui concerne la COVID
3. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?
4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
5. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.
6. Conclusions



Index

1. Introduction

2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du pays en ce qui concerne la COVID
3. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?
4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
5. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.
6. Conclusions



MISSION, VISION et OBJECTIFS STRATEGIQUES

Administration des routes du Chili

Mission 2020 - 2022

Fournir aux citoyens des services d'infrastructure routière qui garantissent la sécurité des personnes, en harmonisant le développement du territoire et en offrant une connectivité durable, par la réalisation d'études, la projection, la construction, l'amélioration, la réparation et la conservation d'un portefeuille de projets ayant un sens social dans tout son cycle de vie.

Vision 2025 :

Doter le pays d'une infrastructure routière sûre à vocation sociale, par l'amélioration continue des normes de qualité et de durabilité, en fournissant un réseau routier intégré et résilient.

Objectifs stratégiques connexes :

- 1.- Améliorer la connectivité du territoire national en réduisant le réseau routier non pavé
- 2.- Maintenir les routes pavées en bon état pour la circulation et le transit routier



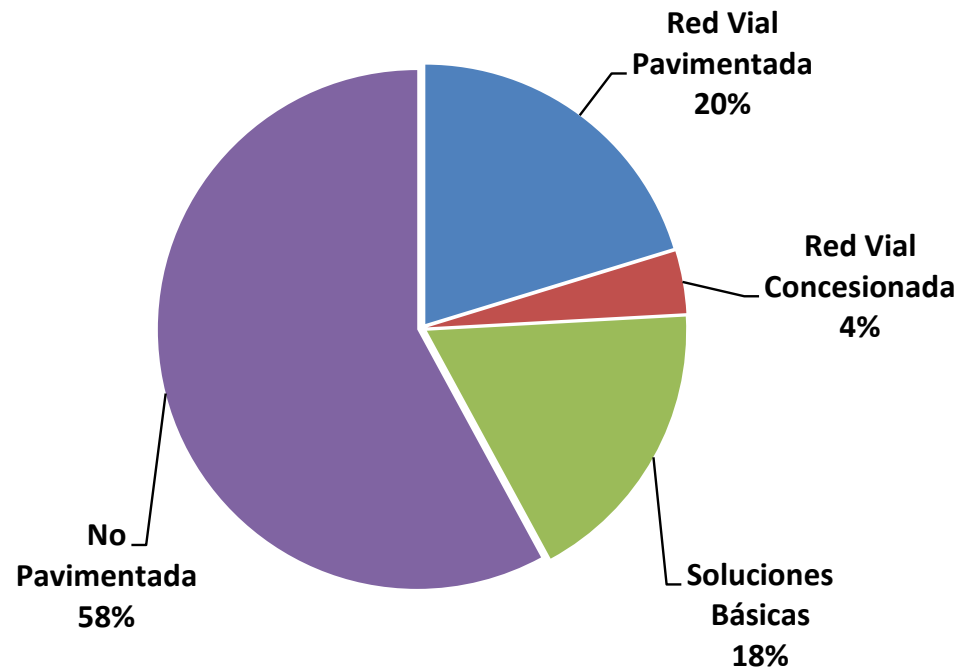
Rôle de la Direction des routes

La Direction des routes a un rôle fondamental à jouer dans le développement national à moyen et long terme, c'est pourquoi elle a un poids spécifique dans la composition du budget ministériel du MOP du Chili.

Les rapports sur le budget d'investissement du ministère des travaux publics du Chili, ces dernières années, montrent que la **Direction des routes** maintient un **budget qui dépasse 60 % du budget total du ministère.**



Le réseau routier chilien

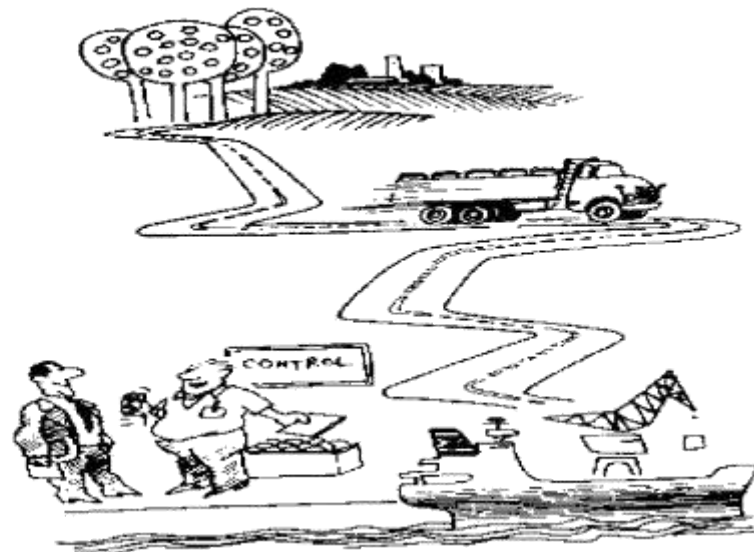


| Longueur des routes Réseau routier national | Km Année 2018 |
|--|---------------------|
| Réseau routier pavé | 17.372 |
| Réseau routier à péage | 3.309 |
| Solutions de base | 15.382 |
| Non pavé | 49.646 |
| TOTAL | 85.709 |

Rôle de la Direction des routes

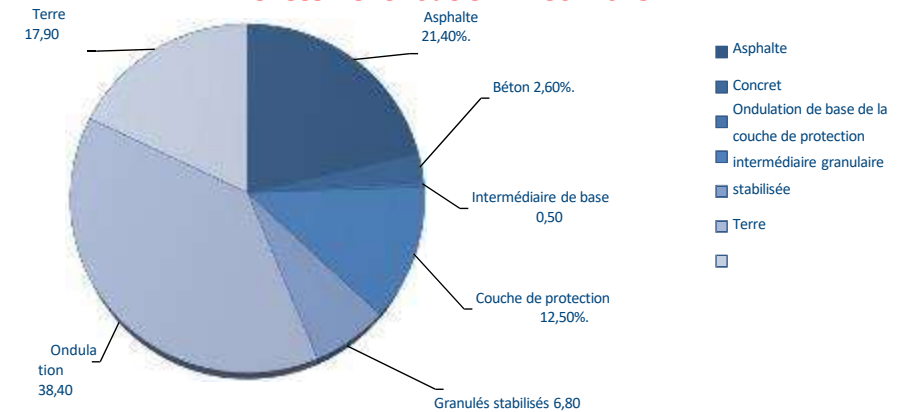
... notre principal objectif :
augmenter le réseau des solutions pavées et de base, en diminuant la manque de pavement
Maintenir et accroître le patrimoine routier du Chili

Stratégie



COMPETITIVIDAD INTERNACIONAL
EXPORTACIÓN DE FRUTAS
Caminos, Cepal-GTZ, 1994.

Répartition du réseau routier national selon le type de revêtement routier - Déc. 2019



Réseau total : 85 926 365 km.

Réseau routier chilien

Le Chili, un pays de catastrophes

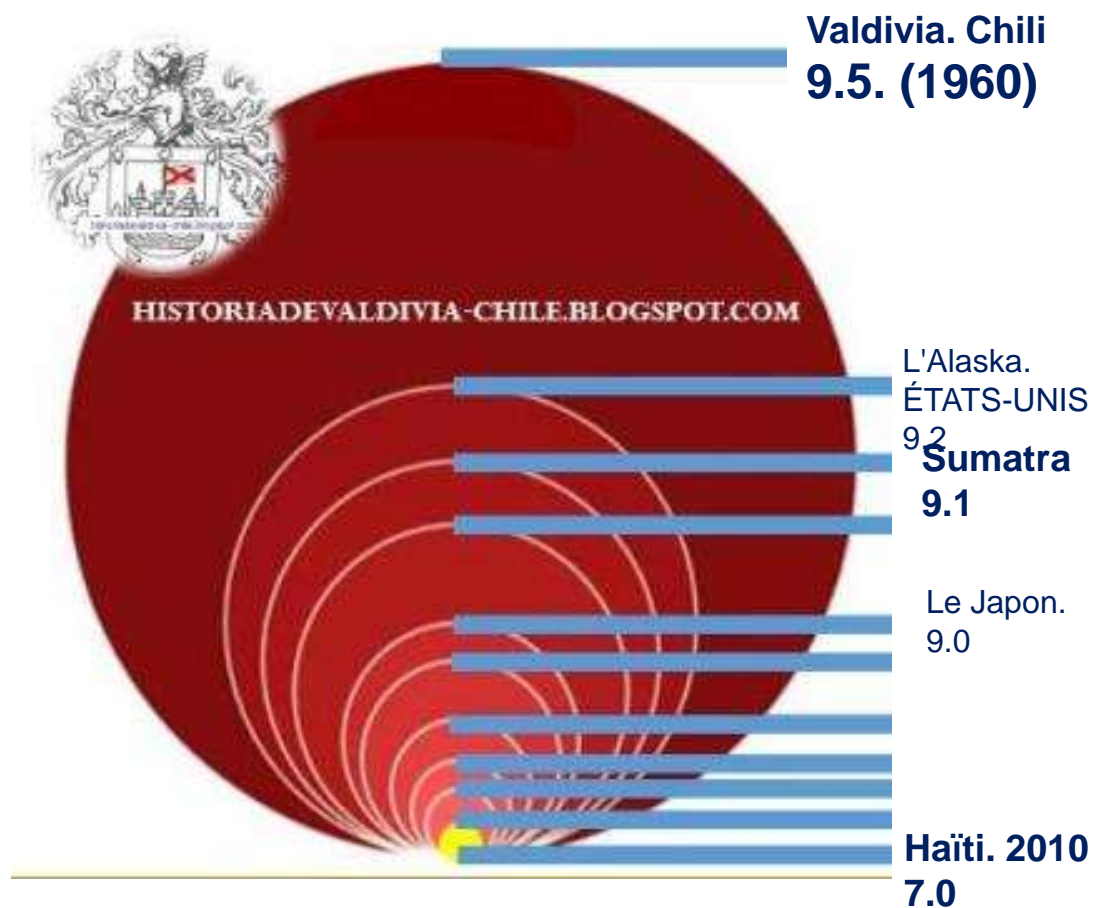
Le Chili est l'un des pays les plus actifs au monde sur le plan sismique et possède un territoire où il se produit constamment des **tremblements de terre, des tsunamis, des inondations, des sécheresses, des incendies de forêt, des glissements de terrain, des raz-de-marée, des tempêtes de mer** et, depuis peu, des phénomènes tels que la "marée rouge".

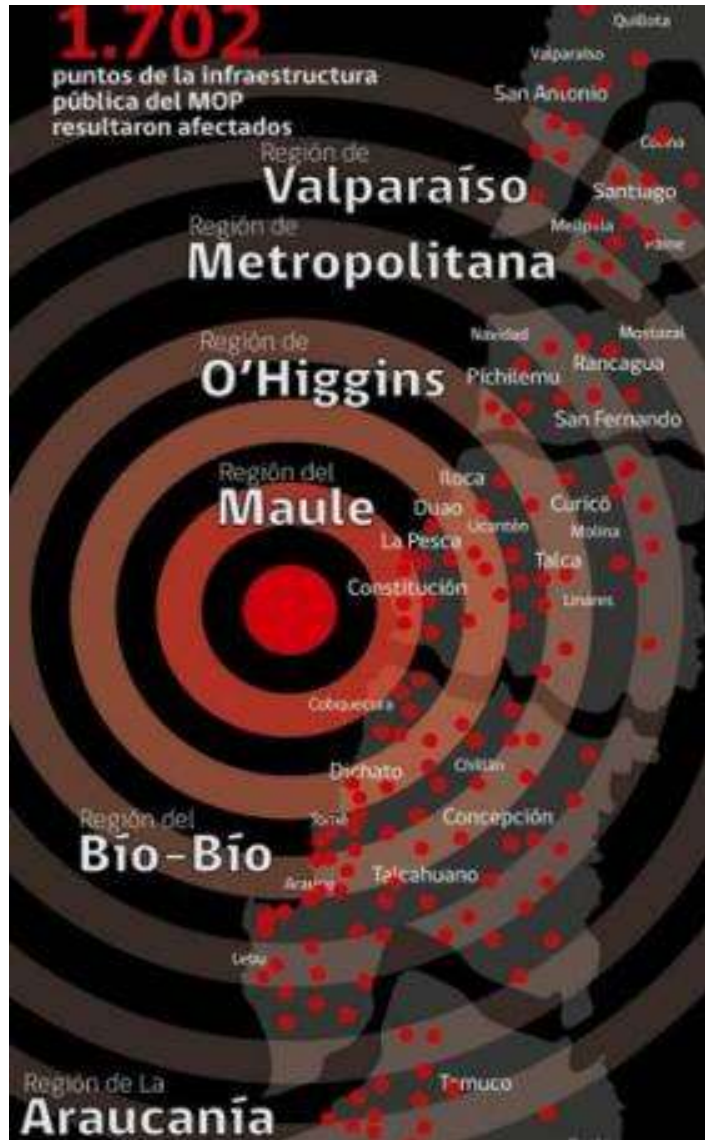


EN CAS DE TREMBLEMENT DE TERRE MAJEUR, LE CHILI EST DANS LE TOP 10

| N O N. | PAYS | MAGNITUDE | DATE ET HEURE GMT | LOCALISATION |
|--------------|---|-----------|--------------------------------|---|
| 1 | Valdivia. Chili | 9,5 | 22 mai 1960, 15:11 | Valdivia |
| 2 | L'Alaska. ÉTATS- UNIS | 9,2 | 28 mars 1964, 03:36 | Anchorage |
| 3 | Sumatra. Indonésie | 9,1 | 16 décembre 2004 | En fase du nord de Sumatra |
| 4 | Tohoku. Japon | 9,0 | 11 mars 2011, 14:45 | Côte de Honshu |
| 5 | Kamtchat ka. Russie | 9,0 | 4 novembre 1952, 16:58 | Péninsule du Kamchatka |
| 6 | Indonésie (Indes orientales néerlanda ises) | 8,9 | 25 novembre 1833, 20 heures | Dans la mer au sud de l'île de Sumatra, à 175 km au sud de Padang |
| 7 | Bio Bio. Chili | 8,8 | 27 février 2010, 03:34 | Cauquenes |
| 8 | Illapel. Chili | 8,8 | 15 août 1880, 09:23 | Illapel |

Terremotos Históricos comparación Energía liberada [Richter]





TREMBLEMENT DE TERRE DE LA ZONE CENTRE-SUD (27F - 2010)

- Samedi, 27 février 2010, à 03:34:17, le Chili a été frappé par un tremblement de terre qui a atteint une magnitude de 8,8 MW. L'épicentre était situé dans la mer, devant les villes de Curanipe et Cobquecura, à environ 150 kilomètres au nord-ouest de Concepción et 63 kilomètres au sud-ouest de Cauquenes, et à 47,4 kilomètres de profondeur sous la croûte terrestre. Il a duré environ 2 minutes 45 secondes.
- Plus de 630 kilomètres du territoire national ont été touchés.
- 12 800 000 habitants dans la zone touchée, soit 75 % de la population nationale



MAREMOTO

TREMBLEMENT
DE TERRE

**TREMBLEMENT DE
TERRE/TSUNAMI
CHILI
ZONE SUD-CENTRALE
(27 février 2010)**

LES CATASTROPHES DE CES DERNIÈRES



Pisagua : tremblement de terre 8,2 et tsunami :

- Les régions de Tarapacá et Arica-Parinacota déclarées zones sinistrées
- 6 décédés
- 1.200 USD MM\$
- 900 000 personnes évacuées en raison de l'alerte au tsunami
- 42 DV d'urgence 2,58 USD MM\$
- 17 réhabilitations de DV 41,28 USD MM

1er avril 2014



Eruption du volcan Villarrica

Région Araucanie

- Plus de 5 000 personnes ont été évacuées

3 mars 2015



Eruption du volcan Calbuco

- Les provinces de Llanquihue et d'Osorno ont déclaré des zones sinistrées.
- District Los Lagos
- 6 600 personnes évacuées
- 4 communes en situation d'urgence agricole
- 50 USD MM\$ de pertes économiques
- 16 USD MM\$ pour la réhabilitation des routes et des ponts (DV)

30 avril 2015



Inondations dans la région de Valparaíso : 8 août 2015

Ordre de grandeur

Budget
Gestion des routes pour 2016 :

1.476 USD MM\$

2014

2015

2016

12 avril 2014

Grand feu Valparaíso :

- Les communes de Valparaíso et Viña del Mar déclarées zones sinistrées
- 15 décédés
- 10.292 maisons touchées et 2.975 endommagées



23-25 mars 2015

Inondations à Atacama :

- La région d'Atacama déclarée zone sinistrée
- 31 décédés
- 16 disparues
- 246 personnes logées
- 1 200 km touchés
- 500 millions de dollars US pour la reconstruction



9 août 2015

Alluvions à Tocopilla :

- La région d'Antofagasta déclarée zone sinistrée
- 3 décédés
- 800 personnes évacuées



16 septembre 2015

Séisme 8,4 et tsunami de Coquimbo

- La région de Coquimbo déclarée zone sinistrée
- 15 décédés
- 43 logés
- 27 772 personnes touchées
- 2.485 Logements détruits
- 45 USD MM\$ seulement en cas d'urgence





Débordement de Mapocho :

- Région métropolitaine
- 4 000 personnes touchées
- 450 locaux commerciaux touchés
- 270 locaux endommagés.

• 17 avril 2016



Feux de forêt simultanés :

- De la région de Valparaíso à la région Los Lagos (7)

- Déclarées zones sinistrées
- 11 décédés
- 420 000 ha brûlés
- 7 471 personnes touchées
- 1640 maisons détruites
- 890 USD MM\$ de perte estimée
- 364 USD MM\$ de dépenses dans l'intervention d'urgence et la reconstruction

• 20 janvier au 9 février 2017



Les raz-de-marée dans la région de Valparaíso :

25 juin 2017
13 juillet 2017
10 août 2017

2016

2017

2018

25 déc. 2016

Tremblement de terre de 7,6° à Chiloé

- Province de Chiloé
- **District Los Lagos**
- Aucun décès
- 8 700 personnes évacuées
- 7,7 USD MM\$ dans le cadre de la MOP Emergency uniquement.
- 4,8 USD MM\$ en DV d'urgence



13 mai 2017

Débordement du Rio Salado :

- Chañaral
- **Région d'Atacama**



Ordre de grandeur

Budget
Gestion des routes
pour 2017 :

1.550 USD MM\$

LES CATASTROPHES DE CES DERNIÈRES ANNÉES

Index

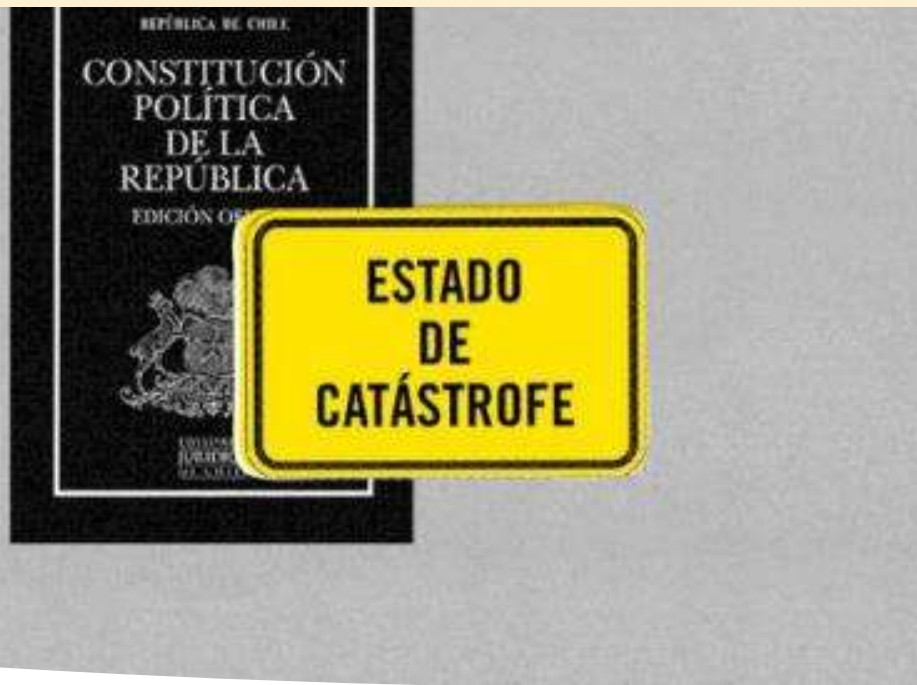
1. Introduction

2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du CHILI en ce qui concerne la COVID.

1. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?
2. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
3. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.
4. Conclusions



L'OMS a déclaré le 30/01/2020 la situation d'urgence sanitaire internationale et le 11/03/2020 la pandémie mondiale de COVID-19.



Déclaration de l'état d'urgence constitutionnel au Chili (état de catastrophe)

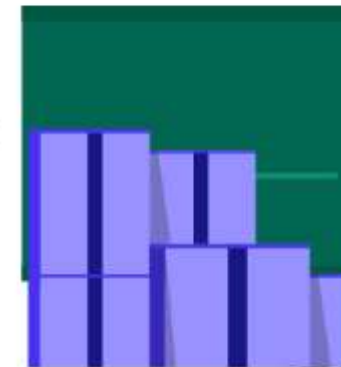
• Le gouvernement du Chili a déclaré l'état d'urgence constitutionnelle le 19/03/2020 en raison de la crise de santé publique provoquée par la pandémie de COVID-19 sur l'ensemble du territoire national pendant 90 jours.

ESTADO DE EXCEPCIÓN NACIONAL DE CATÁSTROFE POR 90 DÍAS:

- ✓ Más seguridad para nuestros hospitales y sitios de atención de salud.
- ✓ Protección de la cadena logística y traslado de insumos médicos.
- ✓ Cuidado y traslado de pacientes y personal médico, y evacuación de personas.
- ✓ Resguardo del cumplimiento de las cuarentenas y medidas de aislamiento social.
- ✓ Garantías a la cadena de producción y distribución para asegurar el abastecimiento
- ✓ Protección de fronteras.

#CuidémonosEntreTodos

PL
CORONA



#PlanCorona

- Elle touche toutes les personnes, les routes et les moyens de transport.
- Les réunions et la mobilité sont limitées
- Frontières fermées avec les pays voisins (elles ne sont utilisées que pour le transport de marchandises).
- La collaboration c'est la tâche des citoyens.
- Les responsabilités en matière de santé sont concentrées au sein du ministère de la santé
- Quarantaines dans des zones spécifiques



État de la catastrophe au Chili

Mesures générales

- Les ministres sont habilités, sans qu'il soit nécessaire de recourir à une procédure administrative, à émettre des ordonnances interprétatives et des instructions de toute nature, dans leurs domaines d'activité respectifs, pour assurer la fourniture de services de protection des personnes, des biens et des lieux.
- Les carabiniers et les forces armées effectuent les contrôles nécessaires sur les personnes, les marchandises, les véhicules, les locaux et les établissements.
- Les niveaux régional et provincial continueront à fonctionner normalement, pour maintenir les opérations quotidiennes, toujours dans le cadre des ordres de l'autorité nationale relatifs à la prise en charge des personnes dans les zones à risque et des femmes enceintes.



Mesures de la Direction des routes - CHILI

- **Funciones prioritarias:** disponibles y conectadas en todo momento, a través de dispositivos móviles y correo electrónico. Además de la gestión de alto nivel (y sus unidades de apoyo), las relacionadas con la seguridad, la tecnología de la información, las comunicaciones y el mantenimiento de edificios.
- **Trabajo no presencial:** para todos aquellos empleados públicos cuyas funciones lo permitan (gran parte del personal del NC y Nivel Regional).
- **Permanecer en casa:** aquellos empleados en riesgo (mayores de 65 años, mujeres embarazadas y problemas de salud) cuyas funciones no son prioritarias.
- **Presencia en el trabajo:** el mínimo necesario y siempre que lo permitan las recomendaciones sanitarias y los medios de protección disponibles.



Medidas para el personal en terreno

- **Los inspectores fiscales** contratos de obras, mantenimiento y autopistas concesionadas estarán permanentemente disponibles, conectados a través de dispositivos móviles y correo electrónico, y harán las visitas que consideren necesarias, tratando de limitarlas (y siempre siguiendo las recomendaciones de salud) y comunicarán de inmediato cualquier incidente relevante.
- **Permiso Provisorio** para quienes necesiten justificar sus movimientos en caso de control por parte de la Policía.

Medidas para obras y mantenimiento de caminos

- **La vigilancia, el mantenimiento (operaciones) y la conservación ordinaria también continúan,** es un servicio esencial. Se ha recordado a las empresas con tales contratos o concesiones su obligación de proporcionarlas de manera permanente.
- **Prioridad:** atención primaria a accidentes e incidentes, comunicaciones, control de túneles, mantenimiento invernal.
- **Medidas cautelares reforzadas:**
 - Reducir los equipos humanos.
 - Medidas preventivas extremas y desinfección de elementos compartidos al principio y al final de cada turno.
 - Evitar la aglomeración.
- **Medidas para Gestión de contratos**

Avis et instructions par rapport au COVID19 du MOP au Chili



- Le **Bureau du contrôleur général** a confirmé dans ses décisions que face à une pandémie telle que celle qui touche le pays, qui constitue un cas fortuit, il incombe à l'administration de l'État d'adopter des mesures de gestion extraordinaires afin de protéger la vie et la santé de ses employés, en évitant leur exposition inutile à une éventuelle contagion, de sauvegarder la continuité du service public et d'assurer le bien-être général de la population.
- En **outre, en cas de situation d'urgence, les organismes publics sont habilités à réexaminer les conditions** dans lesquelles des services permanents sont fournis dans le cadre de contrats avec des fournisseurs, y compris, entre autres, les changements dans la manière dont les services sont fournis, les changements dans les heures auxquelles le travail doit être effectué et la suspension ou la réduction de la fréquence à laquelle le personnel doit se rendre dans les locaux respectifs, Ce critère est généralement applicable dans le cas des marchés publics de travaux, en respectant les exigences qui régissent la situation particulière en question, telles qu'elles sont énoncées dans les dispositions législatives et réglementaires pertinentes et dans les documents d'appel d'offres correspondants, le cas échéant. (Avis CGR E20117N20).
- La **Direction générale des travaux publics (DGOP) du MOP** a également publié des instructions concernant les contrats de travaux et de conseil à l'occasion de la pandémie COVID-19, selon lesquelles le but du contrat est d'**accorder des facilités aux entreprises ou aux consultants pour effectuer les remplacements requis par le contrat et de fournir une flexibilité dans le respect des délais** (ORD DGOP N°222 du 18 mars 2020).
- De plus (**ORD. DGOP 239 du 27 mars 2020**), il a été considéré que la déclaration de l'état de catastrophe a conduit l'Autorité sanitaire à établir diverses mesures pour isoler des zones géographiques et que divers groupes de résidents ont également établi des cordons aux points d'accès aux villes qui empêchent le transit du personnel de construction, des machines, des fournitures et d'autres articles essentiels pour le développement normal des activités des travaux dans le cadre des contrats MOP. Cette situation, bien qu'elle réponde à une situation exceptionnelle, signifie une ingérence qui relève de la responsabilité du contractant.

Face à ces situations, les instructions suivantes ont été données :

a. Éviter l'arrêt du contrat. A cette fin, l'inspecteur des impôts doit essayer de trouver des solutions aux différentes difficultés qui se présentent (voir l'ordonnance DGOP 222, du 18 mars 2020) et en même temps exiger de l'entrepreneur un effort pour répondre aux préoccupations de ses travailleurs, en préservant toujours les conditions de protection de la santé (instructions du service de prévention des risques de la DGOP, sur les mesures de prévention de la contagion par COVID-19).

b. Cas exceptionnels. Dans les cas exceptionnels où une société a formellement demandé la suspension du contrat et déclare par écrit qu'elle est consciente que si la MOP accepte tout ou partie de sa demande, les travaux doivent être reprogrammés et la décision favorable de la MOP ne lui donnera droit à aucune compensation conformément à l'article 161 de la RCOP. L'Inspecteur Fiscal doit vérifier que la demande est dûment fondée en fonction de la situation du travail.

Demandes de reprogrammation du délai Associées à la Covid-19

| RÉGION | Accepté | En cours | Rejeté | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Arica et Parinacota | 2 | | | 2 |
| Antofagasta | 6 | | | 6 |
| Atacama | 5 | | | 5 |
| Coquimbo | 5 | | | 5 |
| Valparaíso | | | 1 | 1 |
| Metropolitana | 4 | 1 | | 5 |
| Libertador General Bernardo O'Higgins | 7 | | | 7 |
| Maule | 2 | 3 | | 5 |
| Ñuble | 2 | | | 2 |
| Biobio | 9 | | | 9 |
| Araucanie | 9 | 1 | | 10 |
| Los Ríos | 1 | | | 1 |
| Los Lagos | 3 | 1 | 1 | 5 |
| Aysén | 2 | | | 2 |
| Magallanes et l'Antarctique chilien | 6 | 4 | | 10 |
| Interrégional | 3 | 1 | | 4 |
| TOTAL | 66 | 11 | 2 | 79 |

TOTAL DES CONTRATS DE LA SEMAINE 25-09-2020 : 988

Pourcentage = 66 reprogrammations de 988 contrats au total

6,68% des demandes de reprogrammation acceptées en raison de la Covid-19



ACTIONS PENDANT LA PANDÉMIE DE LA COVID 19

DIRECTION ROUTIÈRE CHILI

- Assainissement des machines, des bureaux et des zones de travail.
- Distribution des équipements de protection individuelle et communication avec tous les fonctionnaires



SITUATION ACTUELLE DE LA COVID 19 AU CHILI

Mesures d'endiguement
actuelles (OCDE) :

Mesures d'endiguement non
pharmacologiques

Information et communication

- Informations destinées au public et au personnel médical, et conseils d'hygiène pour les voyageurs.

Réduire le risque de transmission

- Confinement
- Masque pour les personnes symptomatiques
- Identification et traçage des contacts

3. Intensification de la distanciation sociale

- Quarantaine au domicile des personnes symptomatiques
- Fermeture d'écoles
- Mesures visant à réduire les interactions entre adultes
- Masques obligatoires dans les lieux publics.

4. Diminution de la période entre l'apparition des symptômes et l'isolement

- Campagne publique pour encourager l'autodiagnostic
- Contrôle thermique dans les lieux publics

5. Mesures de désinfection

- Se laver les mains
- Désinfection domestique des surfaces potentiellement contaminées
- Désinfection de l'environnement à grande échelle
- Désinfection de l'air

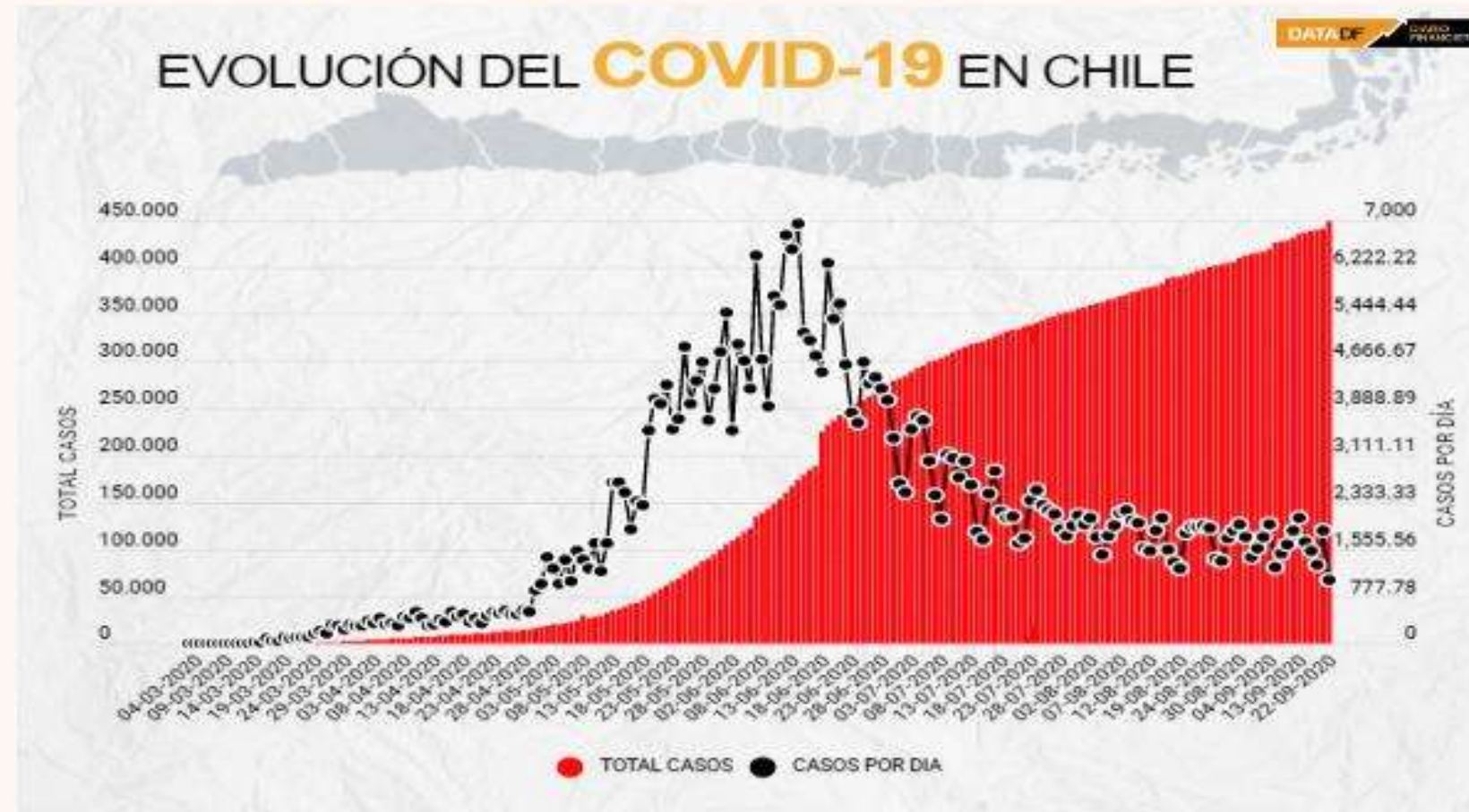
6. Restrictions de voyage

- Report recommandé pour les voyages non essentiels ; cordon sanitaire ; détection des symptômes
- Autodéclaration si les symptômes apparaissent chez les voyageurs provenant des zones touchées
- Surveillance thermique pour les voyageurs entrants et sortants

Quarantaines et barrières sanitaires ciblées

22 de septiembre

AVANCE DEL COVID-19 EN CHILE



448.523
CASOS CONFIRMADOS

1.054
NUEVOS CASOS

23
NUEVAS MUERTES

Fuente: Ministerio de Salud

SITUATION ACTUELLE DE LA COVID 19 AU CHILI

22 de septiembre

Personas contagiadas, activas y recuperadas



Personas fallecidas



Pacientes en UCI

918

Pacientes en estado crítico

120

Pacientes conectados a ventilación mecánica invasiva

685

Fuente: Reporte Diario Epidemiológico Ministerio de Salud

Información actualizada hasta las 21 horas del día anterior

Exámenes

Nº total de exámenes realizados

3.068.544

Porcentaje de positividad: 14,61%

Nº de exámenes realizados en las últimas 24 hrs.

13.389

Porcentaje de positividad: 7,87%

Fuente: Reporte Diario Epidemiológico Ministerio de Salud

Información actualizada hasta las 21 horas del día anterior

Residencias sanitarias

10.515
Cupos totales

4.361
Usuarios en residencia

156
Residencias habilitadas

Ventiladores disponibles

469

El número representa el total de ventiladores disponibles en los hospitales de todo Chile.

Fuente: Ministerio de Salud, según cifras del CDS

Información actualizada hasta las 21 horas del día anterior



Index



1. Introduction
2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du pays en ce qui concerne la COVID
- 3. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?**
4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
5. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.
6. Conclusions

NOTRE DÉFI

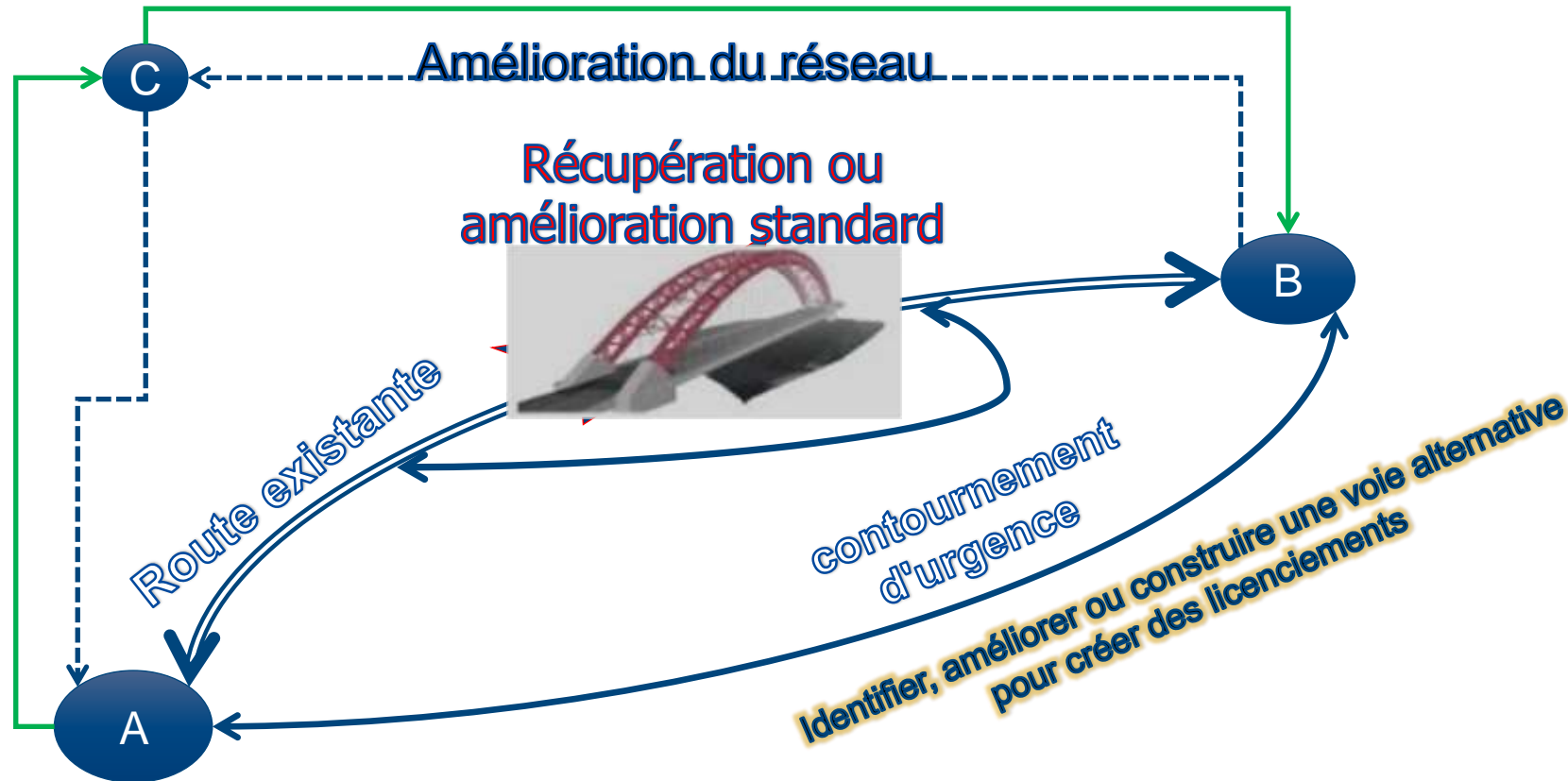


Mise en œuvre et entretien d'un réseau routier résilient

Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?

Mise en œuvre et entretien d'un réseau routier résilient

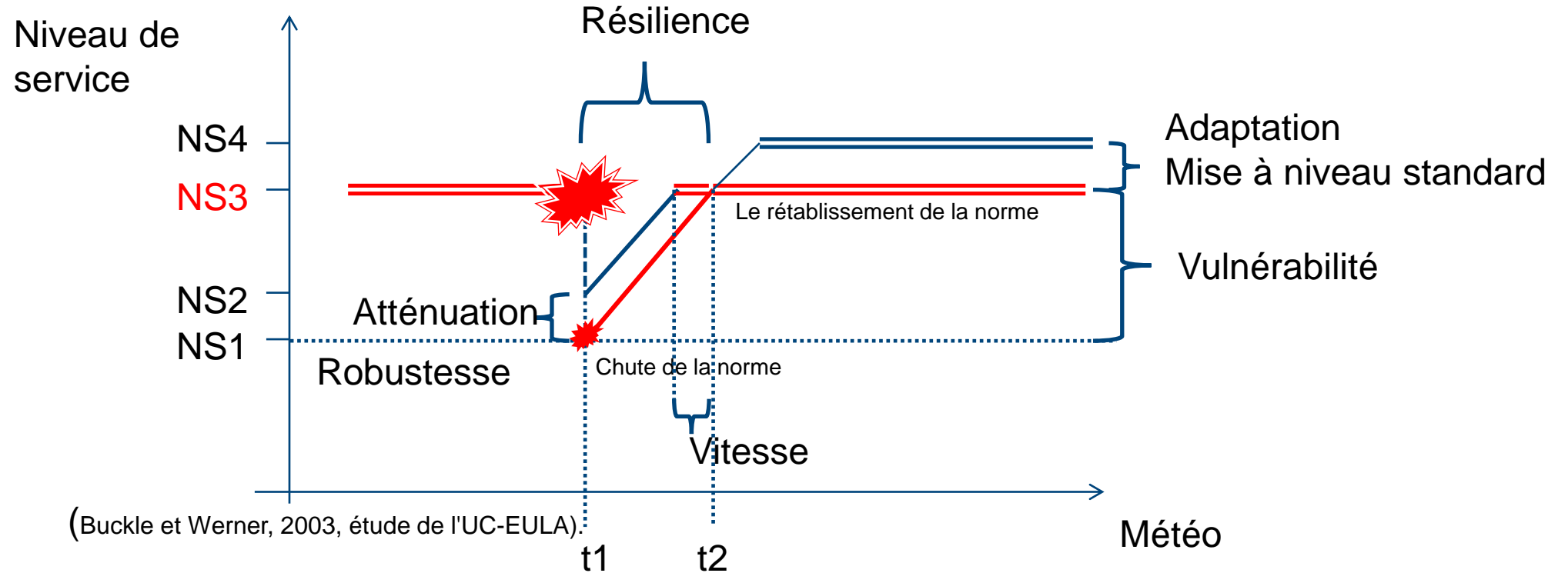
Pour le Chili, les défis en matière de pandémie et de post-pandémie sont les mêmes, les objectifs sont maintenus et



Les défis à court, moyen et long terme

LES DÉFIS À COURT, MOYEN ET LONG TERME

MODÈLE CONCEPTUEL



Défis

Niveaux de service par type de route ?

Du temps pour remplacer le NS ?

Vulnérabilité tolérable ?

Niveau de service d'urgence ?

Réseau routier structurel - Connectivité - Réseau routier critique



- La connectivité routière d'un territoire permet son développement et son fonctionnement social et économique.
- Il est essentiel d'identifier certains itinéraires et chemins qui doivent rester opérationnels face à toute situation qui pourrait modifier de manière significative leur fonctionnement et leur niveau de service.
- C'est le cas du Réseau routier structurel, dont est issu le Réseau routier critique et qui doit prendre en compte la vision de la Résilience dans le Réseau.

NOTRE DÉFI

Mise en œuvre et entretien d'un réseau routier résilient

La résilience d'une route peut être mesurée ou caractérisée par (3R + R) :



❖ **Robustesse ou résilience** : capacité à résister aux forces d'une catastrophe sans dégradation ou perte de performance significative, c'est-à-dire la capacité à ne pas s'effondrer complètement en cas d'échec, mais à conserver un niveau minimum de performance nécessaire (Gay Lion, 2016 ; 80).

❖ **Redondance** : en cas de dégradation ou de perte de fonctionnalité, il existe des éléments ou des unités interchangeables, qui permettent de répondre aux exigences fonctionnelles.

❖ **Rapidement** :

- ✓ Rapidité de **réaction (réhabilitation)** : capacité à assurer un niveau minimum de service du système en cas de catastrophe, sur une base temporaire ou à court terme.
- ✓ Rapidité de la **reprise (reconstruction)** : capacité à rétablir la fonctionnalité du système en temps voulu, au niveau de service initial. Cela peut se produire à moyen ou à long terme.

❖ **Ingéniosité ou ressources** : capacité à diagnostiquer et à hiérarchiser les problèmes et à mettre en œuvre des solutions pour l'identification et la mobilisation des ressources matérielles, monétaires, informationnelles, technologiques et humaines. Il s'agit de savoir comment nous prévoyons de faire face aux situations d'urgence, ainsi que de proposer des solutions au moment de l'échec. On parle, donc, d'un système efficace puisque l'on se concentre sur l'optimisation des ressources... des projets et du réseau.

Index

1.

2.

3.

4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.

5.

6.



Contribution des routes à la reprise économique du Chili.

Plan « Pas à pas, le Chili se remet »

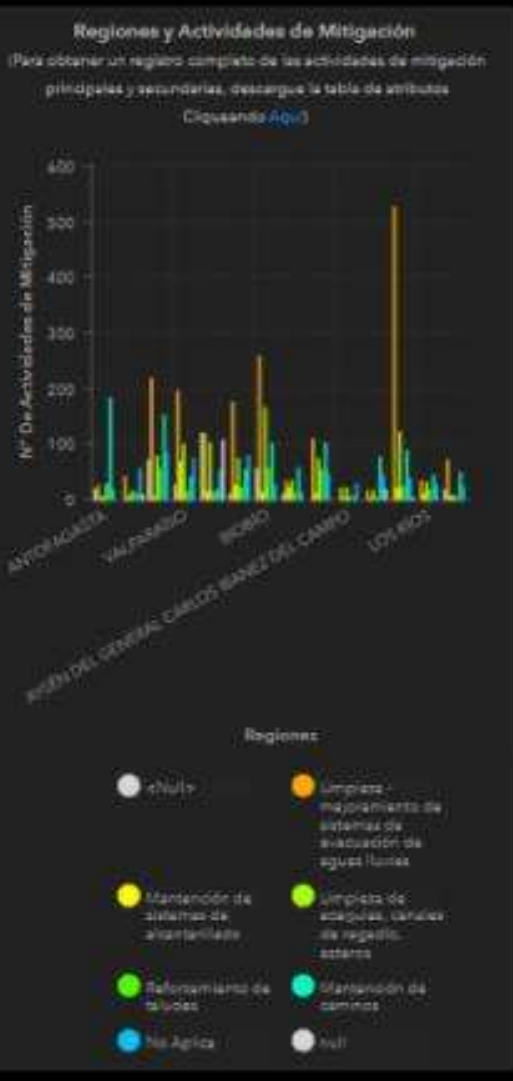
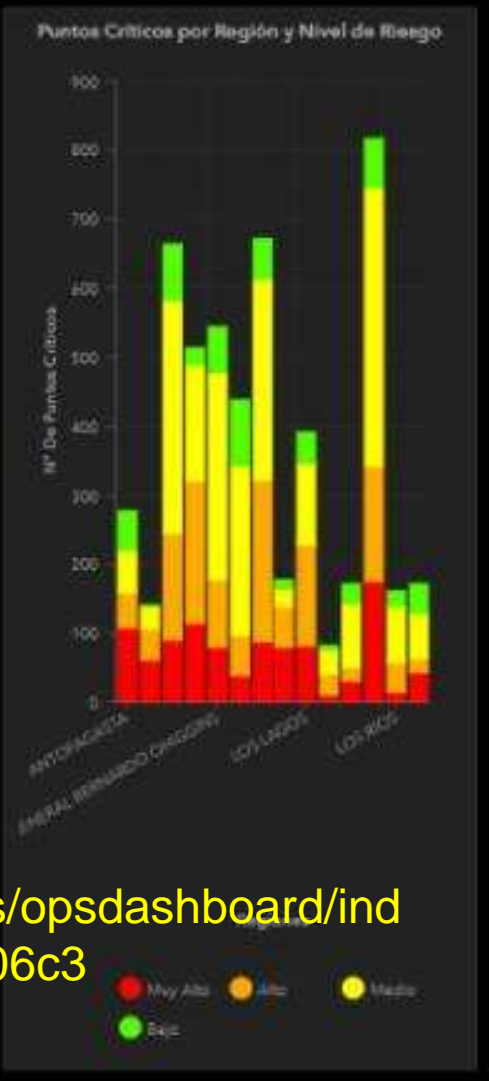
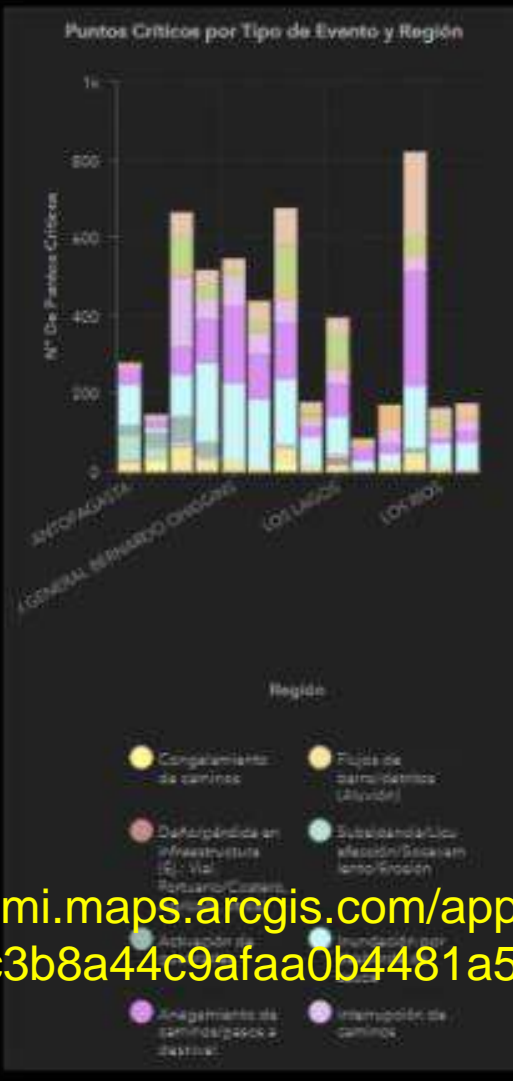
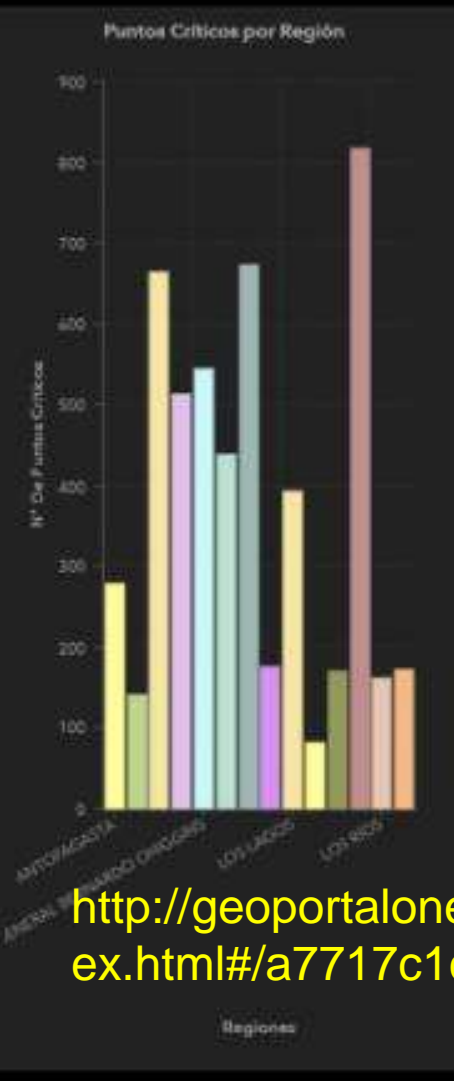
Le MOP et d'autres ministères chiliens publient des appels d'offres massifs pour des travaux :

- Le premier appel d'offres massif pour des travaux dans le cadre du plan « Pas à pas, le Chili se remet » a été lancé le 20 août et a publié 150 offres pour plus de 188 millions de dollars de travaux par le MOP, Minvu, Minagri et MTT.
- « La deuxième étape de ce plan par étapes a été publiée le 10 septembre 2020, avec 165 nouveaux appels de travaux, de conseils et de services dans toutes les régions du pays pour construire de nouvelles routes, des systèmes d'eau, des parcs, etc., afin que nous puissions démarrer l'économie et créer des emplois », a déclaré le ministre Alfredo Moreno. Avec un investissement total de 396 millions de dollars

Total : 584 millions de dollars

Les Routes : Travail conjoint avec l'ONEMI-Ministère de l'Intérieur - Plan Hiver 2020

Puntos Críticos Programa Invierno



<http://geoportalonemi.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/a7717c1c3b8a44c9afaa0b4481a506c3>

Index



1. Introduction
2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du pays en COVID
3. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?
4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
- 5. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.**
6. Conclusions

Réponses du gouvernement du Chili en matière de politique économique

Duration, dimension et efficacité
potentielles des réponses
politiques

- La politique économique a réagi rapidement à l'urgence. Les premières mesures ont été prises dans les deux semaines suivant le premier cas de Covid-19
- Priorités :
 - Maintenir le revenu du ménage
 - Réduire les déficits de trésorerie des entreprises et financer le reste
 - Réduire le coût de l'adaptation au marché
- Des réponses dans trois domaines :
 - Politique fiscale conventionnelle
 - Soutien au crédit
 - Marchés financiers
- Intensification de la coordination entre le gouvernement, la banque centrale et les régulateurs
- Plusieurs mesures continuent de progresser vers la phase de mise en œuvre
- Travail en cours pour relever les défis en suspens

Mesures fiscales



- 1. Protéger l'emploi et les revenus du travail :**
 - Loi sur la protection des revenus gagnés.
 - Projet de loi sur la protection de l'emploi.

2 milliards de dollars
 - 2. Soutien des flux de trésorerie au système de production :**
 - Mesures fiscales
 - Paiement total des factures des fournisseurs de l'État

5,94 milliards de dollars

1,09 milliard de dollars
 - 3. Soutenir le revenu familial :**
 - Prime de soutien au revenu
 - Création d'un fonds de solidarité pour faire face aux urgences sociales causées par la baisse des ventes du micro-commerce
 - Prestations pour le paiement des factures d'électricité et d'eau et l'accès à internet, un avantage pour les 40% des ménages les plus vulnérables

230 millions de dollars
 - 4. Fonds pour le financement de l'aide sociale**
 - 5. Renforcer le budget de la santé (2% constitutionnel)**
- 2 milliards de dollars**
- 1,4 milliard de dollars US**

Ressources : 12,57 milliards de dollars

Contribution des routes à la reprise économique du Chili.

| | POINT | Montant en pesos chiliens | Montant en millions de dollars USD |
|----|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1) | Année d'exécution budgétaire 2019 | 1 109 801 387 | 1 389 |

| | | | |
|----|------------------------------|---------------|------|
| | Loi sur le budget 2020 | 1 148 358 839 | 1437 |
| 2) | Budget total prévu pour 2020 | 1 185 550 911 | 1483 |

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 3) | Projet de loi budgétaire 2021 (y compris le fonds du plan de reprise) | | 1949 * |
|----|--|--|--------|

()* : valeurs estimées.

Les chiffres sont exprimés en milliers de dollars de l'année 2020, et ne tiennent compte que des initiatives d'investissement

Index

1. Introduction
2. Situation actuelle des routes au Chili, situation du pays en ce qui concerne la COVID
3. Comment seront les routes après la pandémie au Chili ?
4. Contribution des routes à la reprise économique du Chili.
5. Projections de croissance pour le Chili en 2021 et pour les investissements routiers.



6. Conclusions

Conclusions

CHILI EN ALERTE

- Bien que beaucoup s'y attendaient, la récession mondiale s'est avérée plus intense et causée par un phénomène que peu de gens avaient anticipé : **la pandémie COVID-19.**
- **Une** crise économique **surprenante, intense, mondiale et très incertaine.**
- **Il y a de l'apprentissage dans le passé.**
- Il s'agit d'une situation difficile, **pleine d'incertitudes et** accompagnée d'une perte de capacité de croissance.
- **Le Chili** travaille de manière **coordonnée entre les différentes autorités, pour prendre des décisions et faire avancer les politiques de réactivation et de croissance.**

Conclusions

CHILI EN ALERTE

De nouveaux protocoles pour la nouvelle normalité



Comme le CHILI est un pays exposé à de multiples menaces d'origine naturelle et aussi à des catastrophes générées par l'action humaine, qui peuvent survenir à tout moment.

Le gouvernement du Chili a intégré dans ses recommandations sur "**ce qu'il faut faire avant, pendant et après une situation d'urgence**", des informations concernant les mesures de sécurité que la population devrait prendre en compte face à la "**nouvelle normalité**" générée par l'actuelle pandémie de Covid-19.

Afin de continuer à promouvoir une culture de prévention et d'autosoins face à une situation d'urgence

« Évacuation »

Si, suite à une situation d'urgence, vous devez évacuer le lieu où vous vous trouvez, n'oubliez pas de porter un masque et de maintenir, dans la mesure du possible, une distance minimale d'un mètre avec les personnes avec lesquelles vous évacuez, ainsi que de porter votre kit d'urgence.

Conclusions

MISE A JOUR DES RECOMMANDATIONS D'URGENCE AU CHILI PAR LA COVID 19

Instructions et recommandations



Conclusions : nouveaux documents COVID19 mis à jour



URGENCES AU CHILI



SEMINAIRE COVID-19 DE PIARC et LES ROUTES AU CHILI

Pas à pas, le Chili se remet

Jaime RETAMAL PINTO

Directeur des routes - Chili

jaime.retamal@mop.gov.cl

Santiago du Chili

30 septembre 2020



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, Vice-ministre de l'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures





COVID-19 et les routes au Mexique

Cédric Ivan Escalante Sauri

Vice-ministre de l'Infrastructure du Mexique

Ministère des communications et des transports

Mexique, 30 septembre 2020

Le rapport sur la compétitivité mondiale

Pilier 2 : Infrastructures

Source : Forum économique mondial
<https://www.weforum.org/>

2019

Le Mexique est classé 48e sur 141, avec un score de 64,9 (sur 100). Il est le deuxième pays le plus compétitif d'Amérique latine, derrière le Chili (place 33).

Rang 48 The Global Competitiveness Index 4.0 Singapour

Rang 54 Pilier 2 : Infrastructures Singapour

| Composante | Rang Mexique | Pays leader |
|---------------------------------------|--------------|------------------|
| 2. Infrastructure de transport | 51 | Singapour |
| Routes | 34 | Singapour |
| 2.01 Indice de connectivité routière | 22 | Multiple (3) |
| 2.02 Qualité des routes | 49 | Singapour |
| Chemins de fer | 69 | Japon |
| Transport aérien | 25 | Japon |
| Transport maritime | 38 | Singapour |

Distribution de la logistique des transports

PASSAGERS TRANSPORTÉS, 2019

3 945,9 MILLIONS DE PERSONNES

Routier



3,773.0

95.6%

Maritime



18.7

0.5%

Chemin de fer



57.8

1.5%

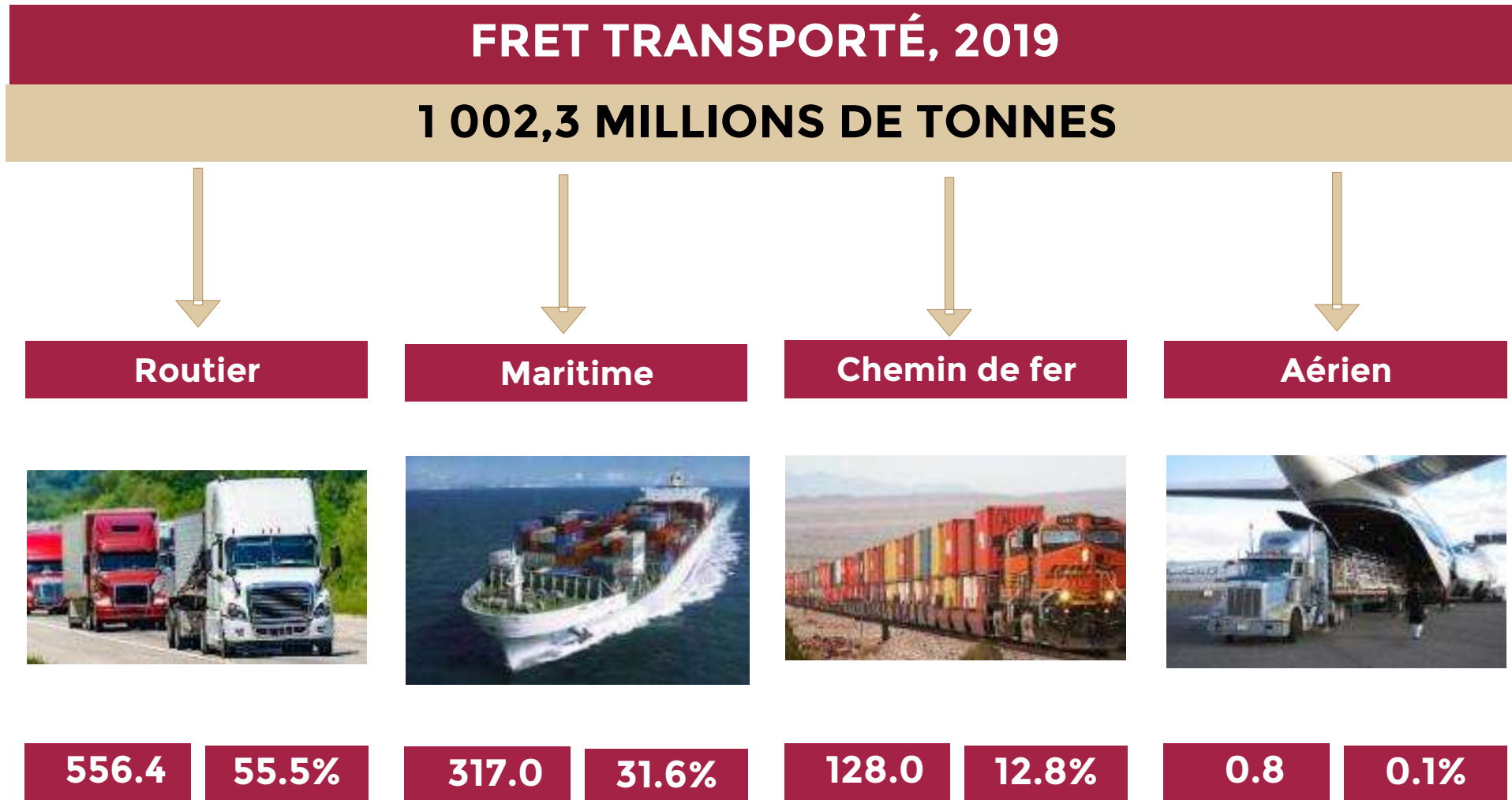
Aérien



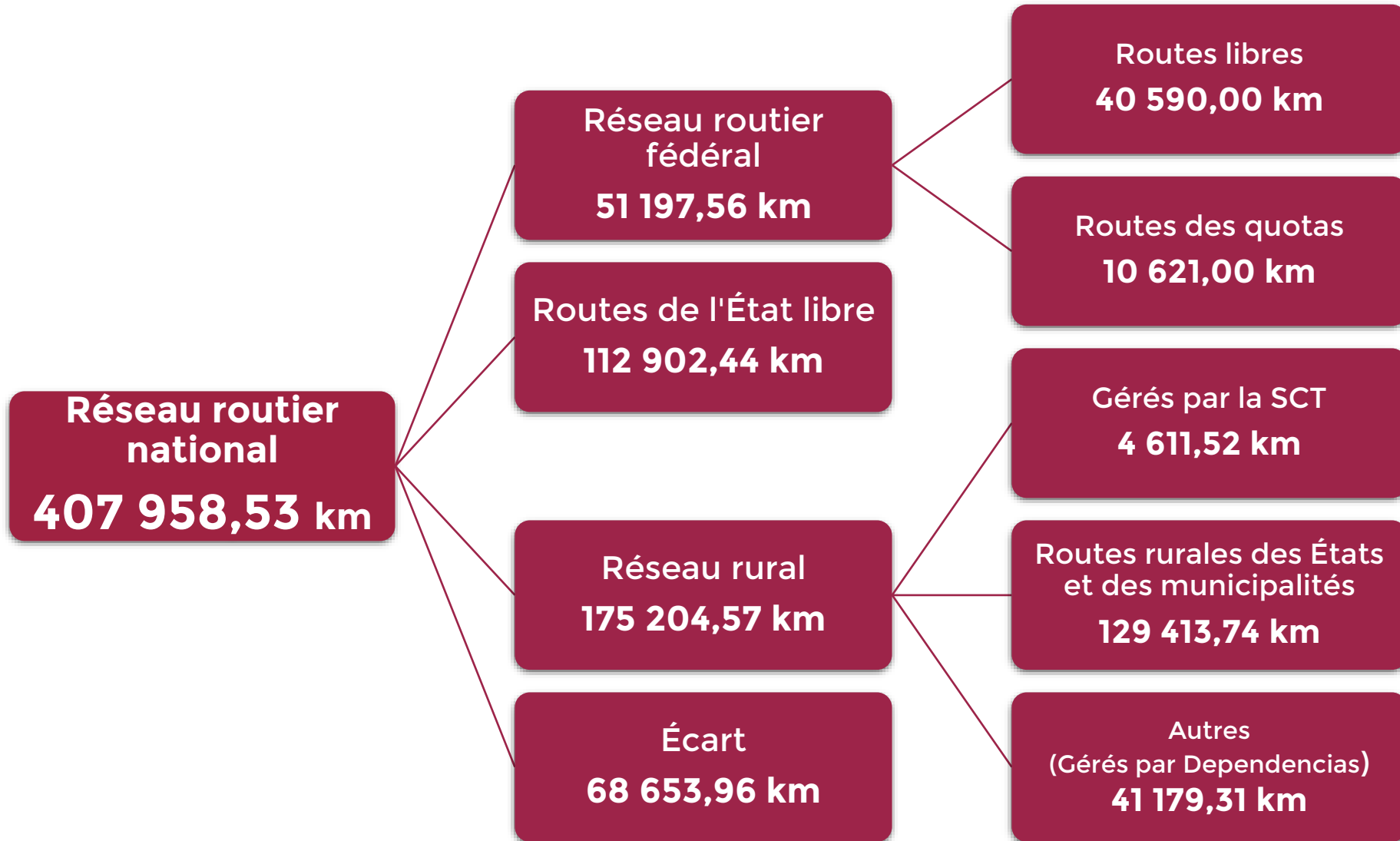
96.4

2.4%

Distribution de la logistique des transports



Longueur du réseau routier national



Publié le 8 avril 2020 par le DOF

DIARIO OFICIAL

Miércoles 8 de abril de 2020

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ACUERDO por el que se precisan las actividades esenciales competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en el marco de atención de la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2.

ACUERDO POR EL QUE SE PRECISAN LAS ACTIVIDADES ESENCIALES COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, EN EL MARCO DE ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA SANITARIA GENERADA POR EL VIRUS SARS-CoV2

ARTÍCULO ÚNICO. Las **actividades esenciales** referidas en el Acuerdo de Emergencia Sanitaria que corresponden al ámbito de competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, son las siguientes:

A. En materia de Infraestructura:

- (i) La conservación de las carreteras federales libres de peaje;
- (ii) El Programa de Conservación y Rehabilitación de Caminos Rurales y Alimentadores, y
- (iii) La operación de la Red de Autopistas de Cuota, las libres de peaje, así como todos aquellos caminos y puentes entregados a los gobiernos de las entidades federativas y municipios para su operación, mantenimiento, conservación y vigilancia.



Évolution de la pandémie de COVID-19 au Mexique

28 février
Détection du
premier cas de
coronavirus



24 mars
Début de
la phase 2



- 23 mars**
- Début de la journée de la distance saine
 - Suspension des activités scolaires



- 30 mars**
- Situation d'urgence sanitaire de force majeure
 - Les activités non essentielles sont suspendues jusqu'au 30 avril.



- 1 juin**
- Retour à la nouvelle normalité

Liens pour consulter l'évolution de la pandémie de Covid-19 au Mexique

28 février

Détection du premier cas de coronavirus

- <https://www.jornada.com.mx/ultimas/politica/2020/02/28/se-confirma-primer-caso-de-coronavirus-en-mexico-2562.html>
- https://elpais.com/sociedad/2020/02/28/actualidad/1582897294_203408.html
- <https://www.eluniversal.com.mx/nacion/sociedad/coronavirus-en-mexico-confirman-primer-caso>

23 mars

Début de la journée de la distance saine

Suspension des activités scolaires

- https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/541687/Jornada_Nacional_de_Sana_Distancia.pdf
- <https://www.jornada.com.mx/ultimas/politica/2020/03/23/comienza-la-jornada-nacional-de-sana-distancia-1056.html>

<https://www.gob.mx/sep/es/articulos/comunicado-conjunto-no-3-presentan-salud-y-sep-medidas-de-prevencion-para-el-sector-educativo-nacional-por-covid-19?idiom=es>

24 mars

Début de la phase 2

- <https://lopezobrador.org.mx/2020/03/24/anuncia-gobierno-federal-inicio-de-fase-2-de-la-epidemia-de-covid-19/>
- <https://www.gob.mx/salud/prensa/095-inicia-fase-2-por-coronavirus-covid-19>
- <https://www.jornada.com.mx/ultimas/politica/2020/03/24/entra-mexico-en-fase-2-de-la-pandemia-975.html>

30 mars

Situation d'urgence sanitaire de force majeure

Les activités non essentielles sont suspendues jusqu'au 30 avril.

https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5590745&fecha=30/03/2020

<https://www.gob.mx/salud/prensa/consejo-de-salubridad-general-declara-emergencia-sanitaria-nacional-a-epidemia-por-coronavirus-covid-19-239301>

1 juin

Retour à la nouvelle normalité

<https://www.gob.mx/covid19medidaseconomicas/acciones-y-programas/nueva-normalidad-244196>

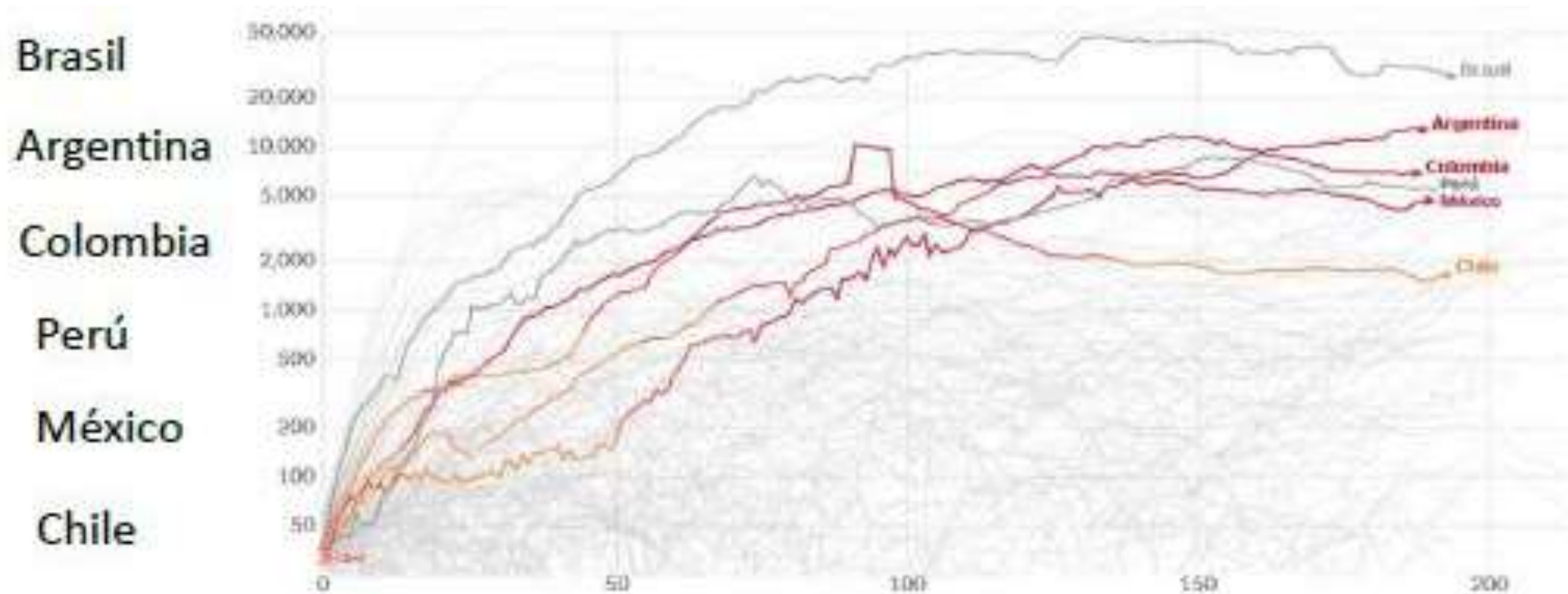
<https://politica.expansion.mx/cdmx/2020/05/30/estas-son-las-medidas-por-covid-19-a-partir-del-1-de-junio-en-la-cdmx>

Le monde en chiffres

| 250 TERRITORIOS | CONFIRMADOS | DEFUNCIONES | RECUPERADOS |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 33.176.970 | 1.002.441 | 23.582.884 |
|  Estados Unidos | 7.229.559 | 208.335 | 3.870.955 |
|  India | 5.903.932 | 93.379 | 4.849.584 |
|  Brasil | 4.748.327 | 142.161 | 4.084.182 |
|  Rusia | 1.159.573 | 20.385 | 945.920 |
|  Colombia | 818.203 | 25.641 | 722.536 |
|  Perú | 808.714 | 32.324 | 670.989 |
|  España | 748.266 | 31.411 | Sin datos |
|  México | 733.717 | 76.603 | 527.278 |
|  Argentina | 711.312 | 15.749 | 565.922 |
|  Sudáfrica | 671.669 | 16.586 | 604.478 |

https://en.wikipedia.org/wiki/Template:COVID-19_pandemic_data

Tendances quotidiennes confirmées en Amérique latine



Mesures préventives pour le personnel de terrain dans le cadre de l'entretien des routes fédérales

Les mesures suivantes visent à garantir l'efficacité des instructions sanitaires envisagées dans l'éventualité COVID-19, au moyen d'un modèle d'organisation, d'information et de prévention de base et uniforme qui contribue à générer une plus grande sécurité pour les travailleurs et leur environnement.

MESURES DU CÔTÉ DU CONTRACTANT



Garantir que le personnel lave ses mains au commencement des activités, pendant sa journée de travail, à chaque fois qu'il utilise les toilettes et à la fin de ses activités.

Garantir l'approvisionnement en eau, en savon et en gel antibactérien.



Prenez la température avec des thermomètres numériques au personnel avant la fin de la journée de travail.



Ne laissez pas le personnel présentant les symptômes suivants quitter le terrain. Renvoyez-les chez eux immédiatement : fièvre supérieure à 38°, maux de tête, toux, difficultés respiratoires ou douleurs articulaires.



Organiser les activités des travailleurs en respectant la distance saine de 1,5 m.

MESURES EN FAVEUR DES SALARIÉS



Évitez d'aller travailler si vous présentez l'un des symptômes suivants

- Fièvre supérieure à 38°.
- Maux de tête
- Toux
- Difficulté à respirer
- Douleurs articulaires

Si vous présentez l'un de ces symptômes pendant la journée de travail, veuillez le signaler à votre supérieur.

Mesures préventives pour le personnel de terrain dans le cadre de l'entretien des routes fédérales



Évitez les campings et les dortoirs dans la zone de travail, si nécessaire, maintenez la distance saine de 1,5 m.

Limiter les visites extérieures sur le site.



Mettre en œuvre des mesures de nettoyage et d'assainissement des véhicules de travail.



Chaque équipe de travail doit disposer d'un thermomètre et d'un masque pour ceux qui présentent des symptômes de contagion, et le travailleur doit être ramené immédiatement chez lui pour une première protection. Le travailleur doit être ramené immédiatement chez lui pour une première protection. Il doit également disposer



Les travaux de surveillance doivent être effectués dans une occupation maximale de 2 personnes par véhicule.



Le travail dans le bureau d'étude et de projet doit avoir les mesures de distance saine dans un espace ventilé.



Éviter les embouteillages dans la zone de travail.

MESURES EN FAVEUR DES SALARIÉS



Pas de poignée de main ni d'étreinte.



Le personnel de plus de 65 ans doit rester au domicile.



Après votre journée de travail, rentrez et ne quittez pas chez vous.



Prenez soin de votre famille.



Prenons tous soin de nous !

AIDE À STOPPER LE CORONAVIRUS

MAINS Lavez-les fréquemment
COUDE Tousser dans votre coude
VISAGE Ne le touchez pas
Gardez une distance minimale de 1,5m
ÉVITER les endroits bondés

Mesures sanitaires pendant des travaux en cours



Latitude 16.7972
Longitude -
96.997684
Élévation : 2426,9 m
Précision : 3,0 m
Note : 4+730

Mesures sanitaires pendant des travaux en cours



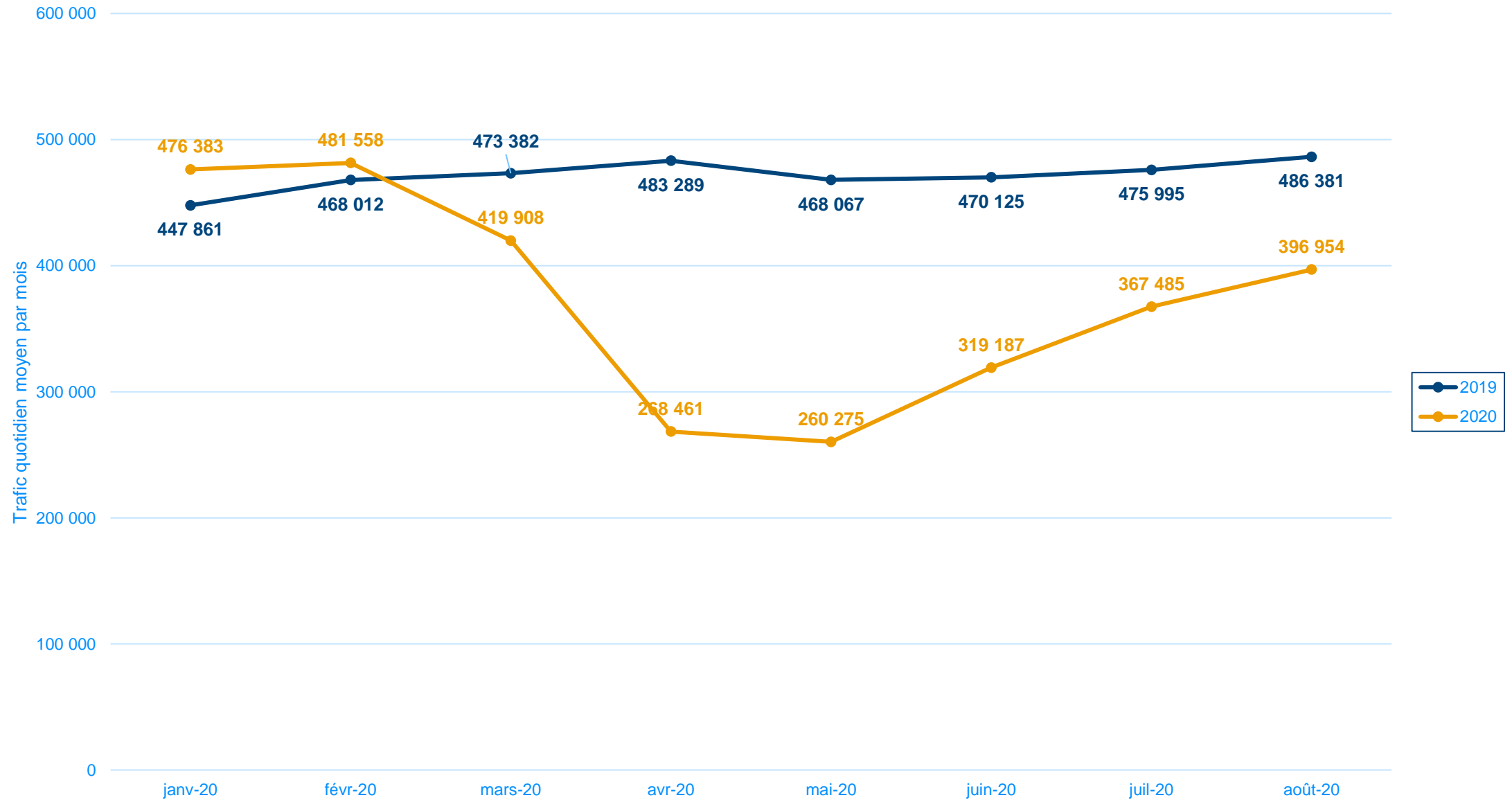
Feu de signalisation épidémiologique

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| ACTIVIDADES | | | | |
| Medidas de salud pública y del trabajo | | | | |
| Laborales Esenciales No Esenciales | | | | |
| Espacio Público Abierto Cerrado | | | | |
| Personas vulnerables | | | | |
| Escolares | | | | |

Autoroutes avec le trafic quotidien moyen le plus élevé

| Période | Mexique - Pachuca | Mexique - La Marquesa | Chamapa - Lechería | Mexique - Querétaro | Mexique - Puebla | Guadalajara - Zapotlanejo | Peñón - Texcoco | Puebla - Acatzingo | Mendoza - Córdoba | Mexique - Cuernavaca | TOTAL |
|------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|---------|
| 19 janvier | 74,396 | 56,837 | 54,866 | 55,633 | 43,660 | 38,752 | 31,419 | 34,218 | 31,182 | 26,898 | 447,861 |
| 19 février | 79,872 | 64,204 | 59,277 | 57,748 | 43,695 | 39,666 | 33,849 | 33,110 | 29,418 | 27,174 | 468,012 |
| 19 mars | 81,526 | 65,588 | 60,056 | 59,547 | 44,362 | 39,629 | 34,118 | 33,414 | 29,922 | 25,220 | 473,382 |
| 19 avr. | 81,916 | 64,505 | 56,189 | 61,449 | 44,822 | 43,296 | 35,790 | 36,407 | 32,124 | 26,791 | 483,289 |
| 19 mai | 80,288 | 65,233 | 59,352 | 56,450 | 44,496 | 41,473 | 34,120 | 33,893 | 29,464 | 23,298 | 468,067 |
| 19 juin | 81,783 | 65,684 | 59,048 | 52,534 | 44,621 | 41,150 | 34,662 | 32,951 | 29,408 | 28,283 | 470,125 |
| 19 juillet | 79,515 | 63,888 | 59,200 | 58,969 | 45,816 | 42,314 | 34,801 | 34,327 | 30,612 | 26,553 | 475,995 |
| 19 août | 82,156 | 63,721 | 60,019 | 59,750 | 46,715 | 43,913 | 35,219 | 34,335 | 31,274 | 29,278 | 486,381 |
| 20 janvier | 88,002 | 60,546 | 55,150 | 57,047 | 45,635 | 44,038 | 33,913 | 34,561 | 31,326 | 26,165 | 476,383 |
| 20 février | 90,069 | 61,766 | 57,693 | 56,830 | 45,450 | 42,840 | 34,793 | 32,783 | 31,209 | 28,125 | 481,558 |
| 20 mars | 81,176 | 47,446 | 46,749 | 51,513 | 40,138 | 37,089 | 30,741 | 30,431 | 29,364 | 25,261 | 419,908 |
| 20 avr. | 51,988 | 21,333 | 26,941 | 36,006 | 26,927 | 25,233 | 19,172 | 22,510 | 22,738 | 15,613 | 268,461 |
| 20 mai | 50,525 | 21,440 | 21,830 | 35,128 | 25,749 | 27,748 | 18,701 | 22,312 | 22,558 | 14,284 | 260,275 |
| 20 juin | 60,342 | 28,590 | 34,075 | 42,680 | 29,105 | 33,064 | 23,446 | 25,498 | 24,481 | 17,906 | 319,187 |
| 20 juillet | 65,615 | 36,346 | 41,014 | 46,806 | 36,319 | 36,512 | 27,818 | 28,159 | 26,019 | 22,877 | 367,485 |
| 20 août | 74,122 | 41,303 | 44,610 | 49,575 | 39,097 | 37,411 | 30,008 | 29,416 | 26,784 | 24,629 | 396,954 |

Autoroutes ayant le trafic quotidien moyen le plus élevé TOTAL



Exploitation des autoroutes à péage en vue de l'éventualité COVID-19

- Le SCT* publie des « Mesures de santé et de sécurité à observer en cas d'urgence sanitaire » :
 - Effectifs minimaux pour l'entretien courant, le fonctionnement et la maintenance de la routes à péage à concession.
 - Les travaux d'entretien ou de réhabilitation ne peuvent être effectués que lorsqu'il existe un risque imminent pour l'intégrité de l'infrastructure en concession.
 - Appliquer les mesures de santé et de sécurité édictées par le ministère de la santé ; en particulier au personnel des péages.
 - En raison de la diminution du trafic, il est recommandé de ne maintenir que les voies de péage nécessaires et de ne pas dépasser 200 mètres de longueur de files d'attente (rangées).

*SCT : Coordination des projets et programmes institutionnels, Direction générale du développement routier, Sous-secrétariat des infrastructures, Secrétariat des communications et des transports.

L'exploitation des routes à péage face à l'éventualité COVID-19

- Le SCT* suspend les activités de construction et de modernisation des routes fédérales, de construction et de modernisation des routes rurales et des lignes d'alimentation :
 - Seules les activités d'entretien de routine et de conservation et reconstruction des routes rurales sont maintenues, afin de maintenir la route dans des conditions permettant la circulation en toute sécurité des personnes et des biens.
 - Les appels d'offres et les soumissions pour les travaux publics se poursuivent virtuellement, et les délais d'exécution de ceux qui existent sont reprogrammés afin de considérer les jours déclarés non ouvrables par l'urgence sanitaire.

*SCT : Direction générale des routes, Direction générale de l'économie routière

Le chômage au Mexique et le coût de Covid-19

Le taux de chômage au Mexique est tombé à 5,2 % en août grâce à la réincorporation de 608 000 personnes : Le taux de chômage au Mexique est tombé à 5,2 % en août grâce à la réincorporation de 608 000 personnes dans la population économiquement active (PEA), soit un total de 2,8 millions de chômeurs. Le taux de chômage était inférieur aux 5,4 % enregistrés en juillet 2020, mais supérieur aux 3,7 % d'août dernier, a révélé l'enquête nationale sur la profession et l'emploi (ENOE) de l'Inegi.

<https://www.informador.mx/economia/Desempleo-en-Mexico-baja-a-5.2-en-agosto-al-reincorporar-608-mil-personas-20200928-0035.html>

Covid-19 coûte 60 milliards de pesos : les autorités ont dépensé 59 199 milliards de pesos pour faire face à l'urgence sanitaire du coronavirus, soit une moyenne de 9 866 milliards de dollars par mois. Le montant le plus important correspond au gouvernement fédéral avec 35 milliards de dollars. L'investissement le plus important a été enregistré en mars, lorsque de grandes quantités de fournitures et de matériels médicaux ont été achetées.

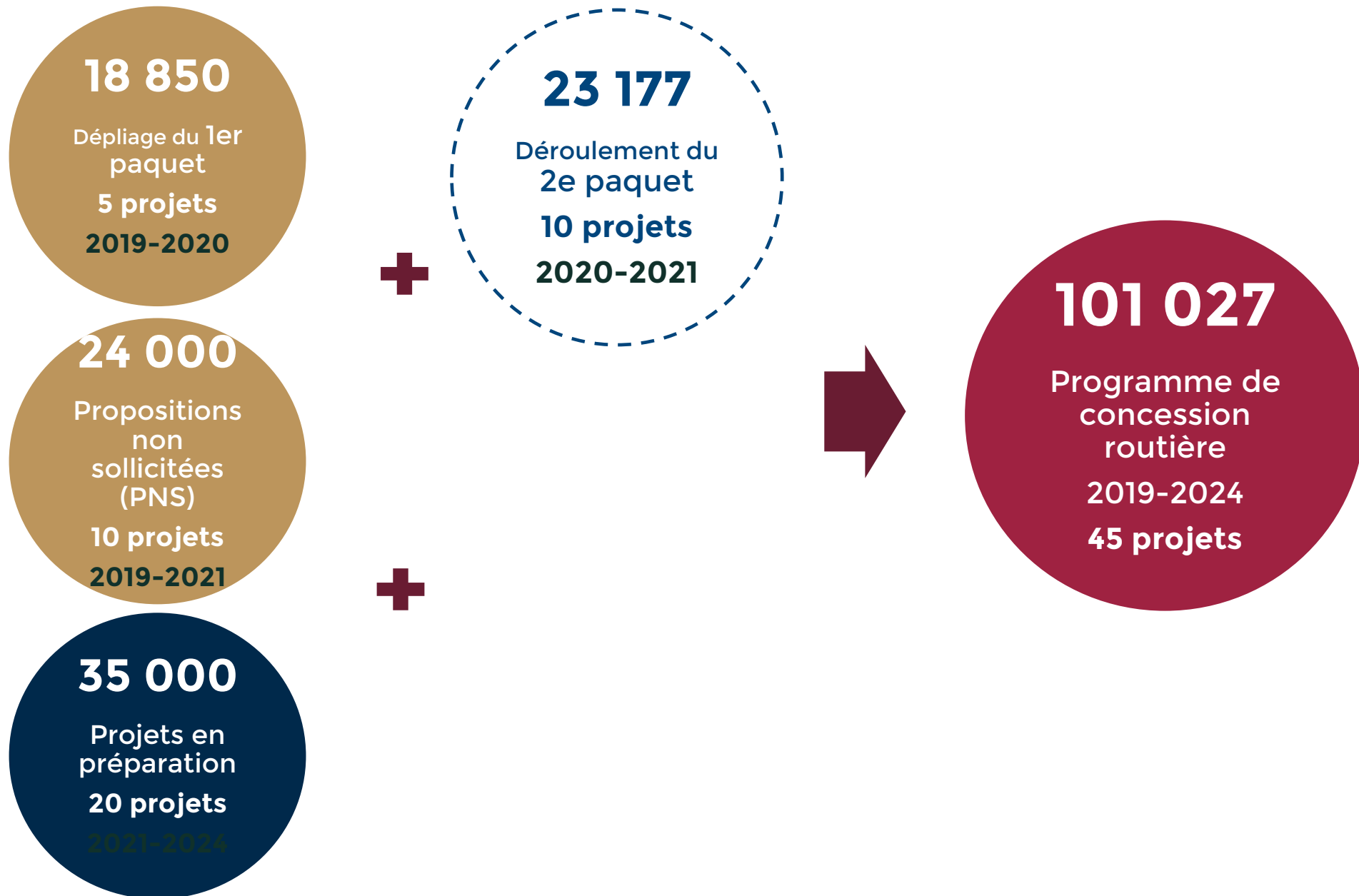
<https://www.imagenradio.com.mx/covid-19-cuesta-mexico-60-mil-mdp>

■ Des mesures prévues qui sont restées

- **Encourager les** usagers des routes à péage à payer avec TAG pour réduire la manipulation d'argent liquide.
- **Le Home Office** démontre que dans de nombreux cas, il n'est pas nécessaire de se rendre physiquement dans les bureaux grâce à la technologie de la communication
- **Continuer à respecter les** mesures sanitaires de distance saine entre autres
- **Alterner la présence du** personnel par zone et suivre le protocole technique pour les bureaux élaboré par le ministère de la santé.



Programme de concessions routières 2019-2024



Merci de votre attention !



World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, Vice-ministre de l'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures



Questions et réponses

Bianca Bianchi, spécialiste des transports pour l'Amérique latine - Banque mondiale.

BM

Cedric Escalante, vice-ministre de l'infrastructure - Ministère des communications et des transports

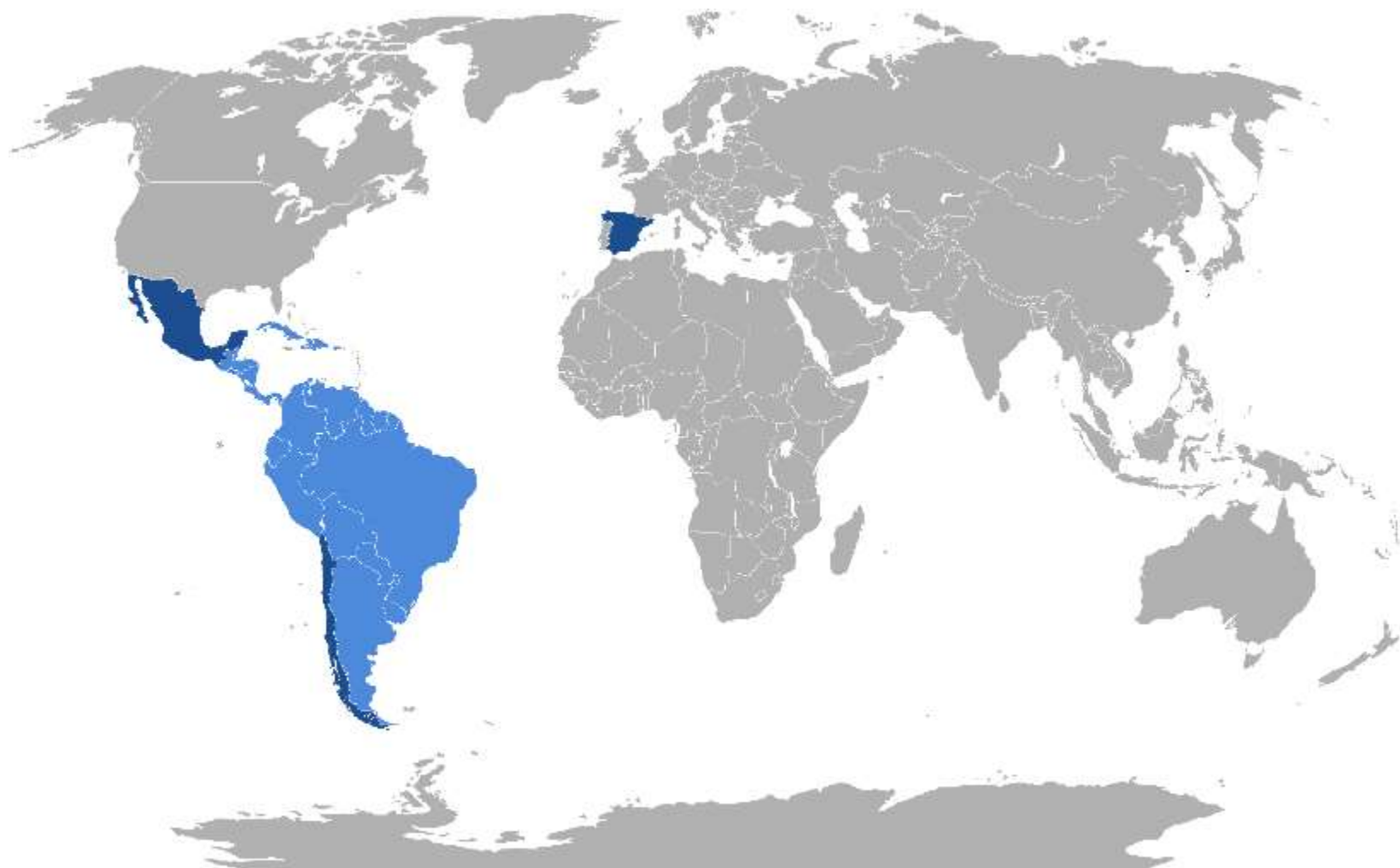
MEX

Javier Herrero, directeur général des routes - Ministère des transports, de la mobilité et de l'urbanisme.

ESP

Jaime Retamal, directeur des routes - Ministère des travaux publics.

CHL



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, Vice-ministre de l'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures





Conclusions

Séminaire PIARC COVID-19 et routes (6ème séminaire en ligne en espagnol)

José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire du CT 1.1 de PIARC en langue espagnole

et membre de l'équipe d'intervention COVID-19 de PIARC

#PIARCCOVID19

30 septembre 2020

José Manuel SEGARRA BLANCHE



- Président du Comité national CT3 "Fonctionnement et financement



(ATC Technical Road Association)



- Doyen de la région d'Estrémadure de l'Association des des Ingénieurs civils
- Président du comité national "Matériaux routiers" (2000-2012)
- Chef de la démarcation des routes de l'État en Estrémadure (2006-2019)
- Président du CT A.1 Fonctionnement des administrations des transports (2016-2019)
- **Secrétaire du CT 1.1 PIARC actuel en langue espagnole**
"Fonctionnement des administrations des transports"
- **Membre de l'équipe d'intervention COVID-19 de PIARC**



LES PRÉ-CONCLUSIONS FINALES

- ❑ L'IMPORTANCE SANITAIRE, ÉCONOMIQUE ET SOCIALE DES RÉSEAUX ROUTIERS ET DU TRANSPORT ROUTIER EST CONFIRMÉE
- ❑ IL EST CONFIRMÉ QUE LES AUTORITÉS ROUTIÈRES ONT ÉTÉ CAPABLES DE RÉAGIR DE MANIÈRE COORDONNÉE ET RAPIDE, EN GARANTISSANT LA SANTÉ DES PERSONNES ET EN MAINTENANT LE SERVICE ESSENTIEL ET CRITIQUE : LA MOBILITÉ
- ❑ COVID-19 : UNE OCCASION DE REDÉFINIR LES PRIORITÉS, D'INNOVER, DE RECOURIR AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES, À LA NUMÉRISATION, DE FIXER DE NOUVEAUX OBJECTIFS (DURABILITÉ, RÉSILIENCE, DÉCARBONISATION) DE REPENSER LA LOGISTIQUE, LA MOBILITÉ ET D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ POUR TOUS
- ❑ L'INVESTISSEMENT DANS LES ROUTES A DES EFFETS ÉCONOMIQUES ET SOCIAUX POSITIFS RAPIDES ET ÉTENDUS. LE DÉFI CONSISTE À OBTENIR LE FINANCEMENT NÉCESSAIRE. IL EXISTE DES MÉCANISMES POUR CELA

CONCLUSIONS

- **Une image de plus en plus claire des principales répercussions (impacts) de COVID-19 sur la santé, le travail et l'économie, au niveau mondial, dans chaque pays, population et secteur économique. À prendre en compte pour mieux concevoir notre (nouvel) avenir.**
- **Au fur et à mesure que la pandémie se propage et évolue, l'accent est mis sur la reprise économique, les changements qui subsisteront, la "nouvelle normalité", les nouvelles technologies, les nouvelles cibles**
- **En Amérique latine, l'activité économique s'est contractée de 7,2%, les exportations en souffrent, l'impact négatif sur les femmes, plus les pays agricoles en souffrent moins, le commerce électronique se développe. L'impact économique est encore plus important en Espagne, qui a été fortement touchée par le déclin du tourisme international.**
- **Face à un scénario mondial de contraintes économiques, les routes et le transport routier doivent utiliser leur efficacité économique et sociale prouvée.**

CONCLUSIONS

- **Le dilemme d'aujourd'hui** : on savait avant la pandémie qu'il y avait un grand écart entre les investissements réels dans les infrastructures et les besoins. Les réseaux routiers ont démontré leur rôle essentiel et critique, leur connectivité, leur "capillarité" pendant la pandémie. Aujourd'hui, les difficultés pour obtenir des financements semblent plus importantes (concurrence avec d'autres secteurs), notamment par la « voie budgétaire ».
- **Les effets sociaux directs et indirects des investissements routiers** sont importants, rapides, efficaces et s'étendent à de larges secteurs de la population et à divers secteurs de l'économie, favorisant le dynamisme et la modernisation.
- **Les organismes internationaux tels que la Banque mondiale** sont des instruments permettant de lever des fonds pour financer les infrastructures et contribuer à leur amélioration et à leur adaptation aux nouveaux besoins et aux demandes croissantes de toutes sortes : résilience, durabilité, "verts", inclusion, création de "valeur publique", sécurité routière, innovation, numérique

CONCLUSIONS

- **Le patrimoine routier est l'un des plus importants du pays.** Sa conservation et son optimisation adéquates sont une priorité et ont des effets économiques et sociaux positifs importants et variés, notamment la réduction du chômage dans le cas de l'entretien des routes rurales : 25 000 à 50 000 emplois pour 100 millions de dollars US selon la Banque mondiale.
- **Les pays qui nous entourent ont continué à travailler sur la conservation (et l'ont même accélérée), à maintenir la praticabilité (la mobilité) même dans les pires circonstances,** en adoptant des mesures de prévention extrêmes pour le personnel, et une flexibilité dans le fonctionnement organisationnel et la répartition des tâches.
- **Actions en exécution de nouvelles constructions ou d'améliorations majeures :** elles ont généralement été arrêtées de manière préventive pendant la phase la plus aiguë de la pandémie. Reprogrammation du temps. Volonté de relancer.

CONCLUSIONS

- En ce qui concerne les **nouveaux appels d'offres** : reprogrammation et promotion de nouveaux appels d'offres. Volonté de relancer et d'étendre, si les fonds nécessaires à son financement sont obtenus, afin de compléter les réseaux et d'améliorer leur capacité, leur fonctionnalité, leur sécurité (niveau de service et réponse à la société). Dans certains cas, il est nécessaire d'améliorer la préparation des actions routières.
- **Les agences routières sont parmi les plus grands investisseurs des pays.** Leur rôle dans le redressement, la reconstruction et la reprise de l'économie est donc d'un grand protagonisme et d'un grand leadership dans les plans nationaux de remise et de résilience.
- **Un aspect et un défi omniprésents : le financement.** Volet budgétaire, banques mondiales et banques multilatérales de développement, Fonds européen de reprise, collaboration/alliance/partenerariat public-privé : concessions, disponibilité, disponibilité mais avec certains indicateurs et prise de risque équilibrée

CONCLUSIONS

- **Les agences routières ont réagi rapidement et efficacement**, en coordination avec de nombreuses autres entités publiques, régulateurs, autorités sanitaires, associations professionnelles, chaîne d'approvisionnement, etc. pour garantir la santé des employés, des travailleurs et des usagers, tout en maintenant le service essentiel : le transport de personnes et de marchandises par route.
- **Il est temps de se tourner vers l'avenir (court, moyen et long terme)** en tirant les leçons du passé récent et en agissant de manière coordonnée.
- **La tâche d'élaboration d'études et de projets routiers** doit se poursuivre afin de disposer d'un portefeuille pour l'avenir et d'éviter l'effondrement du secteur du conseil.
- **Objectifs : connectivité et structuration, résilience et redondance, renforcement des capacités pour une réaction rapide aux situations d'urgence, niveau de service élevé, "transition verte", "transition numérique", durabilité concurrentielle.**

CONCLUSIONS

➤ **Quelques conséquences qui semblent permanentes (empreinte de la COVID-19) :**

Le télétravail.

Mesures sanitaires dans les bureaux et sur les lieux de travail

Promouvoir les paiements électroniques par les utilisateurs des infrastructures de transport

Développement ou approfondissement des plans de relance et de résilience.

Transformation numérique. Les nouvelles technologies. Mise en œuvre du SIT (*ITS*) et du BIM.

Incitation à l'économie circulaire (particulièrement importante pour les pavements)

Accélération dans le domaine de l'efficacité énergétique Véhicules électriques et à carburant alternatif. Décarbonisation.

Attention aux utilisateurs vulnérables : cyclistes, piétons. La sécurité routière. Le bruit.

REMARQUE FINALE

- **La pandémie nous a apporté de grandes incertitudes quant à la mobilité, au niveau national ainsi qu'au comportement futur des utilisateurs, qui devront être observés et gérés. Tirons des leçons.**
- **Après avoir démontré l'utilité sanitaire, sociale et économique des réseaux routiers et des transports qui y circulent, nous devons continuer à y investir, en sachant établir des priorités, planifier à moyen et long terme et appliquer les nouvelles technologies, tout en gardant le calme et une vision claire des aspects et objectifs sociaux.**
- **Il reste beaucoup à faire pour améliorer la connectivité et les niveaux de service et pour répondre aux demandes et aux attentes toujours croissantes de la société, des gouvernements, des parties prenantes et des utilisateurs.**
- **Communiquons-le de manière claire, cohérente et convaincante.**

Merci de votre attention !

José Manuel Blanco Segarra

Secrétaire du CT 1.1 de PIARC en espagnol

Membre de l'équipe d'intervention COVID-19
de PIARC



jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.youtube.com/@jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Informations pratiques pour les panélistes - Programme

1- **Bienvenue et introduction au séminaire**, Ing. Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

2- **Présentation institutionnelle de PIARC**, Marina Domingo Monsonís, Responsable de communication de PIARC (5 minutes)

3- **COVID-19 et les routes en Amérique latine**. Ing. Bianca Bianchi Alves, spécialiste des transports pour l'Amérique latine, Banque mondiale (15 minutes)

4- **COVID-19 et les routes en Espagne : L'investissement dans les routes, une fin et un moyen**. Javier Herrero, directeur général des routes en Espagne et premier délégué de PIARC (15 minutes).

5- **COVID-19 et les routes au Chili : pas à pas, le Chili se remet** Ing. Jaime Retamal, directeur de la Direction des routes du Chili et premier délégué de PIARC (15 minutes)

6- **COVID-19 et les routes au Mexique**. Ing. Cedric Iván Escalante Sauri, Vice-ministre de l'Infrastructure du Mexique et membre du Comité exécutif de PIARC (15 minutes)

7- Séance de **questions-réponses**, animée par l'ingénieur Veronica Arias Espejel, conseillère technique de PIARC (30 minutes)

8- **Conclusions du séminaire**, Ing. José Manuel Blanco Segarra, DGC Espagne, équipe d'intervention COVID-19 de PIARC (5 minutes).

9- **Clôture du séminaire**, caméras et microphones ouverts aux participants.

Durée : 2 heures



Séminaire en ligne de PIARC COVID-19 et les routes 10 et 11 juin 2020



**Merci beaucoup
pour votre attention !**



Visitez la page PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>